

**Сводка замечаний и предложений на первую редакцию проекта свода правил
СП «Системы предотвращения пожара. Стоянки автомобилей. Требования пожарной безопасности»**

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
1.	Свод правил в целом	АО «БТК групп»	<p>Оформить колонтитулы согласно ГОСТ Р 1.19-2023: Добавить индекс «СП», оформить нумерацию страниц внизу страницы. Добавить содержание. Добавить введение. Оформить наименование разделов увеличенным шрифтом. В тексте документа все примечания оформить уменьшенным шрифтом, слово «Примечание» оформить разрядкой. Убрать точки после номеров разделов, пунктов, подпунктов и т.д. Оформить все перечисления через дефис. В тексте не отделять показатель (с допускаемым отклонением) и единицу измерений на разные строки, перенести на следующую строчку целиком. В тексте не отделять документ от его номера на разные строки, перенести на следующую строчку целиком.</p>	Принято
		ООО «Газпром газобезопасность»	<p>В целом по проекту имеет место вопрос его существенной соотносимости и дублирования с комплексом нормативных требований по пожарной безопасности, установленных в действующем с 05.11.2023 сводом правил СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» (включён в утверждённый приказом Росстандарта от 13.02.2023 № 318 Перечень документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обес-</p>	Принято Название документа изменено на «Системы предотвращения пожара. Стоянки автомобилей. Требования пожарной безопасности» Из СП 113.13330 пункт планируется исключить положения, относящиеся к требованиям пожарной безопасности

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>печивается соблюдение требований Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»).</p> <p>Кроме того, обращаем внимание, что согласно наименованию проекта нормативного документа, объектом регулирования являются системы предотвращения пожара. но при это значительный объём предлагаемых нормативных требований относится к системе противопожарной защиты</p>	
		<p>ПАО Газпром</p>	<p>В целом по проекту имеет место вопрос его существенной соотносимости и дублирования с комплексом нормативных требований по пожарной безопасности, установленных в действующем с 05.11.2023 сводом правил СП 113.13330.2023.</p> <p>При этом согласно наименованию проекта нормативного документа, объектом регулирования являются системы предотвращения пожара, но значительный объём предлагаемых нормативных требований относится к системе противопожарной защиты.</p> <p>Предлагается рассмотреть возможность изменения наименования «Системы предотвращения пожара» на «Системы противопожарной защиты»</p>	<p>Принято</p> <p>Название документа изменено на «Системы предотвращения пожара. Стоянки автомобилей. Требования пожарной безопасности»</p> <p>Из СП 113.13330 пункт планируется исключить положения, относящиеся к требованиям пожарной безопасности</p>
		<p>Москомархитектура</p>	<p>Предлагаемый проект свода правил противоречит сложившейся в других странах практике нормирования требований к пожарной безопасности автостоянок, в которых машиноместа оборудуются зарядными станциями для электромобилей. Предлагаемое в проекте свода правил ужесточение требований к системам пожарной безопас-</p>	<p>Отклонено</p> <p>Отсутствуют конкретные замечания по тексту свода правил</p>

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>ности делает невозможным установку зарядных станций в существующих многоярусных и подземных автостоянках. Фактический запрет на размещение зарядных станций в многоярусных и подземных автостоянках, где владельцы электромобилей могли бы осуществлять зарядку с маленькой силой тока, а также запрет на хранение электромобилей в таких автостоянках без кардинального переоборудования противопожарных систем, останавливает технологическое развитие и необоснованно перекладывает пожарные риски на владельцев электромобилей.</p> <p>Наиболее эффективным способом предотвращения пожаров электромобилей является отключение всех энергосистем электромобиля и зарядной станции при перегреве аккумулятора или коротком замыкании.</p> <p>Отключение всех энергосистем электромобиля необходимо перед его тушением в целях обеспечения безопасности людей, которые будут тушить электромобиль. Соответствующими системами отключения энергосистем оснащаются все современные электромобили, однако требования о свободном доступе в автостоянках к такой информации в своде правил нет.</p> <p>Литий-ионные аккумуляторные батареи горят без участия кислорода, в связи с чем тушение электромобилей порошковыми и пенными системами не эффективно. Однако это положение не учтено в проекте документа.</p> <p>Проект свода правил подготовлен так, как будто отсутствуют опыт тушения пожаров и исследования пожарной нагрузки, имеющиеся в Европе, США, Китае.</p>	

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
		ООО «САМОЛЕТ-ПРОЕКТ»	<p>Синхронизировать требования по выделению пожарных секций для электромобилей с учетом требований СП 113.13330.2023 в частности с п.6.2.12</p> <p>Добавить возможность применения противодымных экранов в конструктивном исполнении, а не только автоматических противодымных штор. (СП 113. 13330.2023 п.6.2.12)</p> <p>Разъяснить вопрос по проектной тепловой мощности очага горения $Q_{п}$, МВт для электромобилей, так как данный параметр необходим для расчета воздухообмена в аварийном режиме при пожаре, а в СП 300.1325800.2017. Свод правил. Системы струйной вентиляции и дымоудаления подземных и крытых автостоянок, таблица 5.1 указано: Значение $Q_{п}$ при пожаре электромобиля уточняется по результатам натурных испытаний.</p> <p>Отсутствие значения Значение $Q_{п}$, часто является причиной отказа в согласовании вентиляции в органах экспертизы при условии размещения в закрытом паркинге электромобилей.</p> <p>Уточнить возможность эвакуации по пандусу или наклонному междуэтажному перекрытию в пределах полуэтажа, так как при устройстве в пределах одного полуэтажа двух лестничных клеток появляется необходимость эвакуации по пандусу или наклонному междуэтажному перекрытию на полуэтаж второй лестничной клетки.</p>	<p>Отклонено.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Непонятен термин «экран в конструктивном исполнении». 2. Информация о мощности тепловыделения для электромобилей не является предметом настоящего СП. 3. Требования к указанным путям эвакуации уже есть в СП 1.13130
		ООО «Газпром проектирование»	Привести оформление документа в соответствии требованиям ГОСТ Р 1.19-2023.	Принято

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			Включить в СП обязательные разделы «Содержание», «Введение». Раздел «Библиография» оформить в соответствии с требованиями раздела 4.13 ГОСТ Р 1.19-2023	
		ПАО «Транснефть»	Отсутствуют требования к открытым стоянкам автомобилей.	Принято частично Добавлен п. 4.2 с указанными требованиями
		ПАО «НК «Рос- нефть»	Дополнить указанием на обеспечения наличия эвакуационных знаков и указателей. Предлагается к введенным параметрам дополнить возможность изменения обозначенных по документу условий с параметрами на их изменение при обосновании рисков в проектной документации.	Отклоняется Необходимость наличия эвакуационных знаков и указателей регламентируется другими нормативными документами. Условия обеспечения пожарной безопасности объекта регламентируются частью 1 статьи 6 ФЗ-123
		ГАУ НИАЦ	Добавить раздел сокращения или дать расшифровку аббревиатур в тексте (п.п. 7.7, 7.19, 12.9). При выполнении задачи по созданию одного нормативного документа требований пожарной безопасности к стоянкам для хранения автомобилей много требований норм по пожарной безопасности из СП 113 и СП 506 не учтены, что приведет к затруднению разработки проектной документации и согласованию её в экспертизе. Например: В СП отсутствуют требования по устройству необходимых въездов -выездов в зависимости от числа автомобилей, расположенных на всех этажах (отсеках), с учетом режима работы стоянки автомобилей и интенсивностью движения.	Принято частично В документе изложены только требования пожарной безопасности содержащихся в пунктах СП 113, указанных в «Перечне национальных стандартов и сводов, в результате которых на добровольной основе, обеспечивается Федерального закона от 22 июля 2008 года №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности». (Приказ Росстандарта № 2397 от 17 ноября 2023). Остальные строительные требования, в том числе в СП 113 продолжают действовать. Требование по количеству въездов и выездов не относится к требованиям пожарной безопасности.
		ФГП ВО ЖДТ Рос-	Внести в проект свода Правил: «Технические средства,	Отклонено

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
		сии	<p>функционирующие в составе систем пожарной автоматики (систем пожарной сигнализации, систем передачи извещений о пожаре, систем оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре) (извещатели пожарные, извещатели пожарные ручные, оповещатели пожарные, приборы приемно-контрольные и управления пожарные и прочие устройства, предназначенные для расширения функциональных возможностей прибора, системы передачи извещений о пожаре), а также технические средства, функционирующие в составе установок пожаротушения автономных, установок пожаротушения модульных должны отвечать требованиям Технического регламента Евразийского экономического союза "О требованиях к средствам обеспечения пожарной безопасности и пожаротушения" (ТР ЕАЭС 043/2017), т.е. иметь обязательную сертификацию.</p>	<p>В документе даны ссылки на соответствующие нормативные документы по системам инженерно-технического обеспечения и противопожарной защиты. Требования к пожарно-технической продукции выходят за рамки области применения документа</p>
2.	Сведе- ния о своде правил	АО «БТК групп»	<p>1) Заменить «РАЗРАБОТАН» на «ИСПОЛНИТЕЛЬ» 2) Добавить после пункта «ВНЕСЕН» пункт «ПОДГОТОВЛЕН к утверждению» 3) Скорректировать: УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от _____ № _____</p> <p>Изложить в редакции:</p> <p>УТВЕРЖДЕН приказом Министерства Российской Феде-</p>	Принято

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			рации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от _____ № _____ и введен в действие с... 4) Сбита нумерация пунктов 5) Информацию после пунктов оформить курсивным шрифтом	
3.	Раздел 1	ООО «Пункт Е», АО «СИТРОНИКС», ООО «Парус Электро», ООО «Энергоинновации», АО «ППМТС «Пермснабсбыт»	Считаем целесообразным продолжить разработку проекта СП при: - исключении новых ограничивающих положений (см. замечания по п. 7.3 и п. 12.7), а также с учетом рассмотрения предложений по смягчению существующих требований (см. предложения по п. 7.4 и п. 7.5) для содействия реализации инициативы социально-экономического развития Российской Федерации "Электроавтомобиль и водородный автомобиль" в том числе в части развития медленной зарядной инфраструктуры; - исключении из СП 113.13330.2023 дублирующих положений, при этом, оба документа целесообразно рассматривать совместно во избежание дублирования или установления противоречивых требований.	Отклонено Содействие расширению использования электромобилей не должно осуществляться за счет снижения пожарной безопасности. Дублирующие положения планируются к исключению из СП 113.13330.2023
		ПАО «НК «Роснефть»	Предложение- указать в разделе виды автомобильных стоянок на которых распространяется действие разрабатываемого СП. По тексту имеются указания механизированных стоянок, стоянок манежного типа	Отклонено Область применения свода правил указана в разделе 1.
4.	п. 1.1	Академия ГПС МЧС России	Свод правил устанавливает требования только для стоянок легкового транспорта Настоящий свод правил устанавливает требования пожарной безопасности к зданиям, сооружениям, помеще-	Принято частично Пункт изложен в новой редакции

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			ниям и площадкам для стоянок колесных транспортных средств категорий L, M ₁ и M ₂ [1], в т. ч. гибридных и электромобилей.	
5.	п. 1.2	Калашников	необходимо однозначно определить – является ли техническим перевооружением объекта дооснащение, машиномест, пусть даже отдельных, зарядными станциями для электромобилей и гибридов в ранее построенных и уже эксплуатируемых стоянках	Отклонено Данное определение регламентируется строительными нормами
		ПАО «НК «Роснефть»	Предложение – дополнить указанием строительства 1.2. Настоящий свод правил распространяется на проектирование, строительство, капитальный ремонт, реконструкцию, техническое перевооружение зданий, сооружений, помещений и площадок для стоянки колесных транспортных средств, в т. ч. гибридных и электромобилей	Принято
6.	Раздел 2	Академия ГПС МЧС России	Ошибка в наименовании документа СП10.13130 «Системы противопожарной защиты. Внутренний пожарный водопровод. Нормы и правила проектирования»	Принято
		АО «БТК групп»	ГОСТ Р 53296-2009 дать как недатированный стандарт, т.к. в тексте ссылка на ГОСТ в целом, а не на конкретный раздел, пункт и т.д.	Принято
		ООО «Светознак»	В перечень нормативных документов раздела 2 включить ГОСТ 34428 и ГОСТ 12.4.026 Заменить «приведенные» на «установленные»	Принято частично «приведенные» заменено на «установленные»
		ООО «Газпром проектирование»	Привести запись абзаца, предшествующего перечню ссылочных документов в соответствии с требованием пункта 4.8.5 ГОСТ Р 1.19-2023.	Принято

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			ГОСТ Р 53296 – оформить как недатированную ссылку. При записи нормативных ссылок исключить из названия документов излишние знаки в виде кавычек. СП 10.13130 – не корректно указано наименование ссы- лочного документа. СП 486.1311500 – не корректно указано наименование ссылочного документа. Изложить примечание в редакции пункта 4.8.8 ГОСТ Р 1.19-2023.	
7.	Раздел 3	Академия ГПС МЧС России	В настоящем своде правил применены термины, приве- денные в [1], [2],[3], а также следующий термин с соот- ветствующим определением: газобаллонный автомобиль: Транспортное средство, с двигателем, работающим на компримированном природ- ном газе, водороде или сжиженном углеводородном газе. Ссылка на [3] необходима, так в данном СП используются термины касающиеся типов стоянок автомобилей, терми- ны по которым приведены в [3]	Принято частично Ссылка [3] в тексте проекта редакции отсутствует
		ООО «Светознак»	В стандартах термины устанавливаются и дают им соответ- ствующее определение.	Принято
		Калашников	А если потенциально будет применяться не компримиро- ванный природный газ, а искусственно полученный, на- пример, метан, полученный при переработке биологиче- ских отходов, органического мусора и т.д.?	Отклонено В настоящее время другие виды газа в нашей стране не применяются.
		Ивановская пожар- но-спасательная ака- демия ГПС МЧС России	Целесообразно не выделять автомобили на сжиженном природном газе в отдельную группу или дополнить раз- дел 3 «термины и определения» термином «газобаллон- ный автомобиль на сжиженном природном газе»	Отклонено Термин не распространяется на негерметичные сосуды с криогазами

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
		ООО «Газпром про- ектирование»	Определение термина «газобаллонный автомобиль» из- ложить в редакции: «Транспортное средство с двигателем, работающим на компримированном природном газе, водороде или сжи- женном углеводородном газе.»	Принято
		АО «Атомэнерго- проект»	Определение термина «газобаллонный автомобиль» из- ложить в редакции: «Транспортное средство, с двигателем, работающим на компримированном природном газе, водороде, сжижен- ном углеводородном газе.» Рассмотреть возможность добавления терминов: «стоянки автомобилей», «здания, сооружения автостоянок», «ма- нежный тип автостоянки», «стоянки автомобилей закры- того типа», «стоянки автомобилей открытого типа», «по- мещение хранения автомобилей»	Принято
		АО «Фортис»	Непонятно, что подразумевается под символом [2] Изменить или исключить данное в СП определение «га- зобаллонный автомобиль», если в п. 1.3 есть исключение, что настоящий свод правил не распространяется на... сто- янки автомобилей, работающих на сжиженном природ- ном газе. Относятся ли к газобаллонным автомобилям транспортные средства, с двумя системами питания *газ и бензин)? На них тоже смонтирован баллон!	Принято частично Пункт скорректирован
		ПАО «НК «Рос- нефть»	Предлагаю дополнить: Стоянка автомобилей (стоянка, паркинг, парковка, гараж, гараж-стоянка): Здание, сооружение (часть здания, со- оружения) или специальная открытая площадка, предна-	Отклонено Указанные определения содержатся в строительных нормативных документах

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>значенная для хранения (стоянки) легковых автомобилей и других мототранспортных средств (мотоциклов, мотоллеров, мотоколясок, мопедов, скутеров и т.п.). Примечание - Стоянки автомобилей могут быть: встроенными, встроенно-пристроенными, отдельно стоящими, пристроенными, подземными; наземными.... В разделе 3 Термины и определения не приведен термин <u>механизованная стоянка</u>, по указанным в [1] и [2] также отсутствует Нет определения стоянок манежного типа</p>	
		ГАУ НИАЦ	<p>Добавить термин и его определение: Электромобиль: Транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника энергии</p>	<p>Отклонено Указанное определение содержится в СП 113</p>
8.	Раздел 4	АО «БТК групп»	Т.к. ссылка на определенный пункт и таблицу СП 4.13130, то дать как датированную ссылку	<p>Принято. Редакция пункта 4.1 доработана и исключена прямая ссылка на пункт и таблицу СП 4.13130:</p>
		ООО «САМОЛЕТ-ПРОЕКТ»	Уточнить противопожарные расстояния от зданий автостоянок различного типа до открытых плоскостных стоянок легковых автомобилей.	<p>Принято. Дана ссылка на СП 4.13130</p>
		АО «Атомэнергопроект»	Раздел 4 и 5 наименование одинаковое	<p>Принято Наименование раздела 4 изменено</p>
		АО «Фортис»	Статья 4 и Статья 5 имеют одинаковое название.	<p>Принято Наименование раздела 4 изменено</p>
		ПАО «НК «Роснефть»	Исключить дублирование наименования раздела	<p>Принято Наименование раздела 4 изменено</p>
9.	п. 4.1	Академия ГПС МЧС	Противопожарные расстояния между зданиями, сооруже-	<p>Принято частично</p>

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
		России	<p>ниями стоянок автомобилей и зданиями, сооружениями производственного, складского назначения, границами лесного массива хвойных пород и мест разработки или открытого залегания торфа, открытых наземных складов, резервуаров (резервуарных парков) и газгольдеров, зданий пожарного депо следует принимать в соответствии с требованиями, предусмотренными для зданий на территориях производственных предприятий, в соответствии с СП 4.13130.</p> <p>В случае размещения стоянок автомобилей в пристройках к жилым и общественным зданиям, сооружениям противопожарные расстояния от указанных пристроек до соседних зданий и сооружений должны определяться, как от зданий складского назначения.</p>	Скорректирована редакция пункта 4.1.
		ПАО «СИБУР-ХОЛДИНГ»	<p>Противопожарные расстояния от жилых и общественных зданий, сооружений до наземных, наземно-подземных зданий, сооружений стоянок автомобилей следует принимать в соответствии с пунктом 4.3 и таблицей 1 СП 4.13130, как до зданий складского назначения. Противопожарные расстояния между зданиями стоянок автомобилей, а также до зданий, сооружений производственного, складского назначения следует принимать в соответствии с требованиями, предусмотренными для зданий на территориях производственных предприятий, в соответствии с СП 4.13130.</p> <p>В раздел 3 термины и определения, общие замечания к документу.</p> <p>Дать определение стоянкам:</p>	<p>Принято частично</p> <p>Скорректирована редакция пункта 4.1.</p> <p>В части определений замечания отклоняются, соответствующие определения содержатся в СП 113 и других нормативных документах по строительству</p>

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<ul style="list-style-type: none"> - наземная стоянка автомобилей;1 - наземно-подземная стоянк автомобилей;2 - сооружений стоянок автомобилей;3 - здания стоянок автомобилей;4 - механизированная стоянка автомобиле;5 - встроенные стоянки автомобилей;6 - наземные автостоянки;7 - подземные автостоянки;8 - стоянки автомобилей закрытого типа;9 - наземные закрытые стоянки автомобилей;10 - стоянки автомобилей закрытого типа для газобаллонных автомобилей;11 - пристроенные стоянки автомобилей; 12 - встроенные стоянки автомобилей;13 - наземные механизированные стоянки автомобилей;14 - подземные механизированные стоянки автомобилей;15 - полумеханизированные стоянки;16 - одноэтажные стоянки автомобилей боксового типа;17 - двухэтажные стоянки автомобилей боксового типа;18 - стоянки автомобилей закрытого типа для газобаллонных автомобилей;19 - сооружения наземных стоянок манежного типа с двух- уровневым хранением автомобилей;20 - подземные стоянки манежного типа;21 - стоянки автомобилей закрытого типа для газобаллонных автомобилей; - стоянки с подпором воздуха при пожаре. <p>Профессионально провести аудит документа и дать кор-</p>	

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>ректные предложения не представляется возможным, – это будет возможным когда будут даны 21 определение по автостоянкам, В первой ревизии документа определены требования по пожарной безопасности только для трех разделов: - 8. Требования пожарной безопасности к наземным стоянкам легковых автомобилей; - 9. Требования пожарной безопасности к механизированным стоянкам автомобилей; - 10. Требования пожарной безопасности к подземным стоянкам.</p> <p>Получается, что по структуре документа требования пожарной безопасности определены для трех типов автостоянок - к наземным стоянкам легковых автомобилей, механизированным стоянкам автомобилей, к подземным стоянкам, а как быть с требованиями к другим типам автостоянок см. выше 18 наименований стоянок. Необходимо переработать документ и пересмотреть концепцию изложения требований пожарной безопасности к автостоянкам в документе.</p>	
		Калашников	а как быть с подземными паркингами, расположенным прямо под жилыми многоквартирными домами?	<p style="text-align: center;">Отклонено</p> <p>Эти паркинги являются обычными встроенными подземными автостоянками</p>
		ООО «Газпром проектирование»	<p>Полностью дублирует п. 6.2.1 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующим</p>	<p style="text-align: center;">Принято</p> <p>Из положений СП 113.13330 пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности</p>

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			щих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	
		ПАО «НК «Роснефть»	Дополнить пункт абзацем следующего содержания: Противопожарные расстояния от жилых и общественных зданий, сооружений до открытых площадок для стоянки автомобилей с допустимой максимальной массой менее 3,5 т не нормируются.	Принято
		ГАУ НИАЦ	Необходимо добавить ссылку на п. 6.11.2 абзац 2 СП 4.13130 (в редакции Приказа МЧС России от 14.02.2020 №89)	Принято дана соответствующая ссылка Раздел 6 в СП 4 Утратил силу с 1 марта 2022 года. - Приказ МЧС России от 17.12.2021 N 880
10.	п. 4.2	Академия ГПС МЧС России	Подъезды и проезды для пожарных автомобилей к зданиям, сооружениям автостоянок следует принимать в соответствии с требованиями [2] и СП 4.13130, как к зданиям складского назначения на территориях промышленных предприятий.	Принято частично Формулировка скорректирована
		ОООР «Федеральная палата пожарно-спасательной отрасли» и ООО «ДПК»	Изложить в следующей редакции: «Подъезды и проезды для мобильных средств пожаротушения к зданиям, сооружениям автостоянок следует принимать в соответствии с требованиями СП 4.13130 как к зданиям складского назначения»	Принято Требования к проездам из ФЗ-123 [2] в настоящее время исключены. Пункт 4.2 изложен в редакции: «Подъезды и проезды для пожарной техники к зданиям, сооружениям автостоянок следует принимать в соответствии с требованиями СП 4.13130, как к зданиям складского назначения. К отдельно стоящим стоянкам автомобилей, а также к частям автостоянок, пристроенных к жилым и

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
				общественным зданиям, требования к подъездам и проездам для пожарной техники должны приниматься как для складских зданий. Для зданий со встроенными стоянками автомобилей требования к подъездам и проездам применяются исходя из функционального назначения основного здания.
		ООО «Газпром проектирование»	Полностью дублирует п. 4.14 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
		ПАО «НК «Роснефть»	Пункт необходимо дополнить требованиями к проездам и подъездам для автостоянок, пристраиваемых к зданиях другого функционального назначения	Принято Пункт 4.2 изложен в редакции: «Подъезды и проезды для пожарной техники к зданиям, сооружениям наземных, наземно-подземных автостоянок следует принимать в соответствии с требованиями СП 4.13130, как к зданиям складского назначения. К отдельно стоящим стоянкам автомобилей, а также к частям автостоянок, пристроенных к жилым и общественным зданиям, требования к подъездам и проездам для пожарной техники должны приниматься как для складских зданий. Для зданий со встроенными стоянками автомобилей

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
				требования к подъездам и проездам применяются исходя из функционального назначения основного здания.
11.	п. 4.3	Академия ГПС МЧС России	Целесообразно перенести в раздел 9.	Принято частично Изменено название на «Требования к противопожарным расстояниям, подъездам и проездам для пожарных автомобилей.
		Ивановская пожар- но-спасательная ака- демия ГПС МЧС России	Предлагаемая редакция: К зданиям (сооружениям) стоянки автомобилей должен быть обеспечен подъезд пожарных автомобилей и обеспечена возможность доступа пожарных подразделений на любой этаж (ярус). К стоянке автомобилей высотой более 18 м (до пола верхнего яруса) или шириной более 18 м доступ должен быть обеспечен с двух противоположных сторон (через остекленные или открытые проемы).	Отклонено Требования п. 4.3. касаются только механизированных стоянок. Формулировка идентично ранее действующей в п 7.7.10 СП 113.
		ООО «Газпром про- ектирование»	Полностью дублирует п. 7.7.10 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
		ПАО «НК «Рос- нефть»	Исключить избыточное требование пункт 4.3 по ширине в 18 м не учитывающее безусловную возможность (невозможность) организации второго (противоположного) выезда для случаев подземной (цокольной) парковки зданий. 4.3. К <u>механизированной стоянке</u> автомобилей должен	Принято частично Формулировка дополнена для механизированных наземных и наземно-подземных автостоянок

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			быть обеспечен..	
12.	п. 5.1	ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункты 6.2.2 и 5.2 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
		ПАО «НК «Роснефть»	Первый абзац дополнить словами «как для зданий класса функциональной пожарной опасности Ф 5.2»	Отклонено В СП 2.13130 для автостоянок предусмотрены отдельные требования
13.	п. 5.2	Академия ГПС МЧС России	Стоянки автомобилей допускается размещать в пристройках к зданиям или встраивать в здания, сооружения других классов функциональной пожарной опасности (кроме Ф1.1 и Ф4.1, а также Ф5 категорий А и Б по взрывопожарной опасности) I и II степени огнестойкости, классов конструктивной пожарной опасности С0 и С1 и III степени огнестойкости, класса конструктивной пожарной опасности С0. При этом стоянки автомобилей (кроме зданий класса Ф1.4) должны выделяться в отдельный пожарный отсек противопожарными стенами и перекрытиями, имеющий степень огнестойкости не менее степени огнестойкости здания, в которое они встраиваются.	Отклонено Предлагаемая в проекте редакция апробирована в действующих в настоящее время документ
		ПАО «СИБУР-ХОЛДИНГ»	5.2. Стоянки автомобилей допускается встраивать в здания других классов функциональной пожарной опасности (кроме Ф1.1 и Ф4.1,..... Привожу для примера пункт 5.2 – какие стоянки автомо-	Отклоняется. Любые

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>билей допускается встраивать в здания других классов функциональной пожарной опасности по терминологии их 23. См. выше.</p> <p>Необходимо поменять структуру изложения требований в документе.</p> <p>Предложить свою редакцию не представляется возможным, пересмотр структуры документа и формирование определений по стоянкам автомобилей в зоне ответственности разработчика документа.</p>	
		ООО «Газпром проектирование»	<p>Дублирует пункт 6.2.3 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей»</p> <p>В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.</p>	<p>Принято</p> <p>Из положений СП 113.13330 пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности</p>
14.	п. 5.3	Академия ГПС МЧС России	<p>В здания класса функциональной пожарной опасности Ф1.3 следует предусматривать, как правило, встраивать стоянки автомобилей закрытого типа.</p> <p>Допускается в указанных зданиях I и II степени огнестойкости класса конструктивной пожарной опасности С0 и С1 предусматривать на первом либо цокольном этаже открытые одноуровневые стоянки автомобилей только для жильцов дома. При этом расстояние от края проемов автостоянки до оконных проемов жилого дома должно быть не менее 8 м.</p>	<p>Принято частично</p> <p>Текст пункта скорректирован</p>
		ООО «Газпром про-	Дублирует пункты 6.2.33 и 6.2.34 СП 113.13330.2023	Принято

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
		ектирование»	«Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	Из положений СП 113.13330 пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
15.	п. 5.4	Академия ГПС МЧС России	Пристройки к зданиям других классов функциональной пожарной опасности со стоянками автомобилей (включая механизированные) должны отделяться от этих зданий противопожарными стенами и перекрытиями в соответствии с нормативными документами. Второе предложение исключено как дублирующее требование п.5.5 СП	Отклонено Для зданий класса функциональной пожарной опасности Ф1.4 предъявляются специальные требования по отделению пристроек. Требования п. 5.5 касаются не пристроек, а встроек
		ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 6.2.4 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
		ПАО «НК «Роснефть»	Слово «владельцев» заменить на слова «собственников (жильцов)»	Отклонено Распоряжаться имуществом могут не только собственники
16.	п. 5.5	ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 6.2.5 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	требованиям пожарной безопасности
17.	п. 5.6	Академия ГПС МЧС России	Стоянки автомобилей манежного типа с двухуровневым хранением автомобилей в пределах одного этажа допускается предусматривать в зданиях, сооружениях не ниже II степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности С0, а при размещении указанных стоянок в пожарном отсеке на подземных этажах – не ниже I степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности С0.	Отклонено Исключение из пункта 5.6 абзаца «Предел огнестойкости междуэтажных перекрытий этажа с двухуровневыми парковками следует предусматривать не менее REI 90» ранее апробированного в СП 113, не обосновано.
		Ивановская пожарно-спасательная академия ГПС МЧС России	В соответствии с Главой 10. «Пожарно-техническая классификация строительных конструкций и противопожарных преград» закона «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» строительные конструкции характеризуются пределом огнестойкости и классом пожарной опасности. Предлагаемая редакция: ... Предел огнестойкости междуэтажных перекрытий этажа с двухуровневыми парковками следует предусматривать не менее REI 90 и классом пожарной опасности К0.	Отклонено По таблице 22 ФЗ №123-ФЗ для зданий класса С0 перекрытия и так должны быть К0.
		ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 6.2.36 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, на-	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			циональных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	
		ПАО «НК «Роснефть»	5.6. Здания и сооружения наземных стоянок <u>манежного типа</u> ...(Нет определения стоянок манежного типа)	Отклонено соответствующие определения содержатся в СП 113 и других нормативных документах по строительству
18.	п. 5.7	Академия ГПС МЧС России	Исключить Данное требование относится к разделу 7 СП 4.13130 и при необходимости следует вносить изменения и дополнения в п.7.15 СП 4.13130.	Принято пункт исключен, как дублирующий п. 7.15 СП 4.13130
		ОООР «Федеральная палата пожарно-спасательной отрасли» и ООО «ДПК»	Слово «транспортировки» заменить на «транспортирования»	Принято пункт исключен, как дублирующий п. 7.15 СП 4.13130
		ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 6.2.10 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
19.	п. 5.8	Академия ГПС МЧС России	Стоянки автомобилей закрытого типа для газобаллонных автомобилей должны предусматриваться отдельно стоящими в зданиях и сооружениях I, II, III, IV степени огне-	Принято частично Дополнить пункт в части «гибридных и электромобилей».

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>стойкости и класса конструктивной пожарной опасности С0. При этом помещения для хранения газобаллонных автомобилей следует размещать только в наземных этажах.</p> <p>Рампы в многоэтажных зданиях таких стоянок должны быть <u>закрытого типа</u>.</p> <p>При совместном хранении с автомобилями, работающими на бензине или дизельном топливе, гибридными и электромобилями в здании, сооружении газобаллонные автомобили следует размещать на верхнем этаже, либо в боксах, имеющих непосредственный выезд наружу.</p>	<p>Термин «рампы закрытого типа» в нормативных документах по пожарной безопасности отсутствует, есть термин - «изолированные ramпы»</p>
		ООО «Газпром проектирование»	<p>Дублирует пункт 5.13 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей»</p> <p>В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.</p>	<p>Принято</p> <p>Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности</p>
		ПАО «НК «Роснефть»	<p>Существующий вариант формулировки с перечислением через запятую и использованием единственного числа может быть истолкован по-разному.</p> <p>Предлагается рассмотреть варианты:</p> <p>Вариант 1:</p> <p>5.8. Стоянки автомобилей закрытого типа для газобаллонных автомобилей должны предусматриваться в отдельно стоящих зданиях и сооружениях I, II, III или IV степени огнестойкости и класса конструктивной пожар-</p>	<p>Принято</p>

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>ной опасности С0. Вариант 2: 5.8. Стоянки автомобилей закрытого типа для газобаллонных автомобилей должны предусматриваться в отдельно стоящих зданиях и сооружениях I, II, III и IV степеней огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности С0. Предлагается рассмотреть варианты: Вариант 1: Рампы в таких стоянках должны быть изолированные, а помещения для хранения газобаллонных автомобилей должны размещаться только в наземных этажах. Вариант 2: Рампы в таких стоянках должны быть изолированные, а помещения для хранения газобаллонных автомобилей — размещаться только в наземных этажах.</p>	
20.	п. 6.1	Академия ГПС МЧС России	Сообщение пожарного отсека встроенной или пристроенной стоянки автомобилей с пожарным отсеком здания общественного назначения в пределах этажа следует предусматривать через проем в противопожарной стене защищенный тамбур-шлюзом 1-го типа с подпором воздуха при пожаре.	Отклонено Замечание не существенно
		Ивановская пожарно-спасательная академия ГПС МЧС России	Предлагаемая редакция: Дверные проемы сообщения встроенных или пристроенных стоянок автомобилей с частью здания общественного назначения следует заполнять тамбур-шлюзами 1-го типа с подпором воздуха при пожаре.	Принято
		ООО «Газпром про-	Дублирует пункт 6.2.7 СП 113.13330.2023 «Стоянки ав-	Принято

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
		ектирование»	томобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
		АО «Атомэнергопроект»	Уточнить для каких целей тамбур-шлюз 1-го типа при открытой автостоянке как пример пристроенной	Отклоняется В случае пожара в перекрытой сверху открытой автостоянке, здание к которой она пристроена необходимо защищать от распространения опасных факторов пожара
21.	п. 6.2	Академия ГПС МЧС России	Сообщение стоянки автомобилей с этажами, в которых отсутствуют жилые помещения, в том числе через входные вестибюли, следует предусматривать через проем в противопожарной стене защищенный тамбур-шлюзом 1-го типа с подпором воздуха при пожаре.	Принято частично Пункт изложить в редакции: «Сообщение стоянок автомобилей с этажами, на которых расположены жилые помещения зданий класса функциональной пожарной опасности Ф1.3, не допускается. Сообщение с жилой частью допускается только через вестибюль входной группы жилой части через проемы с устройством тамбур-шлюзов 1-го типа с подпором воздуха при пожаре»
		Ивановская пожарно-спасательная академия ГПС МЧС России	Предлагаемая редакция: Сообщение стоянки автомобилей с этажами, в которых отсутствуют жилые помещения, в том числе через входные вестибюли, следует предусматривать через проемы с заполнением тамбур-шлюзами 1-го типа с подпором воздуха при пожаре.	Принято частично Пункт изложить в редакции: «Сообщение стоянок автомобилей с этажами, на которых расположены жилые помещения зданий класса функциональной пожарной опасности Ф1.3, не допускается. Сообщение с жилой частью

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
				допускается только через вестибюль входной группы жилой части через проемы с устройством тамбур-шлюзов 1-го типа с подпором воздуха при пожаре»
		ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 6.2.7 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
22.	п. 6.3	ГАУ НИАЦ	Добавить после Ф5 ссылку на п. 5.2 настоящего СП	Отклоняется В п. 5.2 и п.6.3 описываются разные случаи
		Академия ГПС МЧС России	Для обеспечения вертикальной функциональной связи стоянки автомобилей и частей здания жилого и общественного назначения следует предусматривать выходы из лестничных клеток стоянки в вестибюль или коридор, ведущий в вестибюль здания с устройством на этажах стоянки тамбур-шлюзов 1-го типа с подпором воздуха при пожаре. Вертикальное сообщение стоянки автомобилей с другими частями жилого или общественного здания (в том числе минуя входной вестибюль) посредством общего лифта (общих лифтов), опускающего на этажи подземной автостоянки. При расположении лифтовой шахты в зоне технических и вспомогательных помещений без прямого сообщения с	Отклонено Прямое сообщение зданий жилого и общественного назначения с зонами технического и вспомогательного назначения, расположенными в автостоянке нецелесообразно,

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>помещением хранения автомобилей перед входом в шахту лифта следует предусматривать тамбур-шлюз 1-го типа с обеспечением подачи наружного воздуха в такой тамбур-шлюз самостоятельной системой подпора воздуха. При этом расход воздуха, подаваемого в тамбур-шлюз, следует рассчитывать для условия обеспечения средней скорости истечения воздуха через открытые двери тамбур-шлюза не менее 1,5 м/с, а двери тамбур-шлюза должны быть противопожарными в дымогазонепроницаемом исполнении;</p> <p>При расположении лифтовой шахты в помещении хранения автомобилей на выходе из лифтовой шахты следует предусматривать парно-последовательно расположенные тамбур-шлюзы с подпором воздуха при пожаре.</p> <p>Подпор воздуха в объем этих лифтовых шахт должен предусматриваться в соответствии с требованиями СП 7.13130.</p>	
23.	п. 6.4	ОООР «Федеральная палата пожарно-спасательной отрасли» и ООО «ДПК»	<p>Изложить в следующей редакции:</p> <p>«Для обеспечения вертикальной функциональной связи стоянки автомобилей и частей здания жилого и общественного назначения следует предусматривать выходы из лестничных клеток и лифтовых шахт стоянки во входной вестибюль здания другого значения, с устройством на этажах стоянки тамбур-шлюзов 1-го типа с подпором воздуха при пожаре.</p> <p>Вертикальное сообщение стоянки автомобилей с другими частями жилого или общественного здания (в том числе минуя входной вестибюль) посредством общих</p>	<p style="text-align: center;">Отклонено</p> <p style="text-align: center;">Объединение пунктов затруднит восприятие содержащейся в ней информации</p>

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>лифтов следует предусматривать одним из следующих способов:</p> <p>через тамбур-шлюзы 1-го типа с обеспечением раздельной подачи наружного воздуха в такие тамбур-шлюзы, а также в надземную, подземную часть общих лифтовых шахт. При этом расход воздуха, подаваемого в тамбур-шлюзы, следует рассчитывать для условия обеспечения средней скорости истечения воздуха через открытые двери этих тамбур-шлюзов не менее 1,5 м/с, а двери таких тамбур-шлюзов должны быть в дымогазопроницаемом исполнении;</p> <p>через парно-последовательно расположенные тамбур-шлюзы с подпором воздуха при пожаре без организации подпора воздуха в объем общих лифтовых шахт.</p> <p>Для общих лестничных клеток следует предусматривать устройство на всех этажах стоянки автомобилей перед входами (выходами) в лестничные клетки тамбур-шлюзов 1-го типа с подпором воздуха при пожаре, а также подпор воздуха в объем общих лестничных клеток отдельными системами. В зданиях высотой не более 28м допускается предусматривать устройство парно-последовательно расположенных тамбур-шлюзов на этажах стоянки с подпором воздуха при пожаре без организации подпора воздуха в объем общих лестничных клеток. При этом пределы огнестойкости стен лестничных клеток и шахт лифтов должны предусматриваться не менее REI 150, а дверей шахт лифтов - не менее EI 60»</p>	
		Ивановская пожар-	Общие лифтовые шахты невозможно разделить на назем-	Отклонено

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
		но-спасательная ака- демия ГПС МЧС России	<p>ную и подземную часть</p> <p>Предлагаемая редакция: через тамбур-шлюзы 1-го типа с обеспечением отдельной подачи наружного воздуха в такие тамбур-шлюзы</p> <p>Следует установить конкретные требования в соответствии с законом «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» Таблица 24. Пределы огнестойкости заполнения проемов в противопожарных преградах.</p> <p>Предлагаемая редакция: При этом расход воздуха, подаваемого в тамбур-шлюзы, следует рассчитывать для условия обеспечения средней скорости истечения воздуха через открытые двери этих тамбур-шлюзов не менее 1,5 м/с, а двери таких тамбур-шлюзов должны быть дымогазонепроницаемые 2 типа.</p> <p>В соответствии с Главой 10. «Пожарно-техническая классификация строительных конструкций и противопожарных преград» закона «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» строительные конструкции характеризуются пределом огнестойкости и классом пожарной опасности.</p> <p>Предлагаемая редакция: При этом пределы огнестойкости шахт общих лифтов должны предусматриваться не менее REI 120, класса пожарной опасности K0, а заполнение дверных проемов шахт лифтов - не менее EI 60, класса пожарной опасности K0.</p>	Речь идет не о разделении шахты, а об организации одновременной подачи воздуха в разные ее части
		ООО «Газпром про-	Дублирует пункт 6.2.8, 6.2.9 СП 113.13330.2023 «Стоянки	Принято

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
		ектирование»	автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
		ПАО «НК «Роснефть»	Использование союза «и» предопределяет применение множественного числа (<u>вариант 1</u>). Использование союза «или» позволяет использовать единственное число (<u>вариант 2</u>). Предлагается рассмотреть варианты: Вариант 1: 6.4. Для обеспечения вертикальной функциональной связи стоянки автомобилей и частей здания жилого и общественного назначений следует предусматривать выходы из лестничных клеток и лифтовых шахт стоянки во входной вестибюль здания другого значения, с устройством на этажах стоянки тамбур-шлюзов 1-го типа с подпором воздуха при пожаре. Вариант 2: 6.4. Для обеспечения вертикальной функциональной связи стоянки автомобилей и частей здания жилого или общественного назначения следует предусматривать выходы из лестничных клеток и лифтовых шахт стоянки во входной вестибюль здания другого значения, с устройст-	Отклоняется Смысл замечания не ясен

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>вом на этажах стоянки тамбур-шлюзов 1-го типа с подпором воздуха при пожаре. Предлагается рассмотреть варианты: Вариант 1: через тамбур-шлюзы 1-го типа с обеспечением отдельной подачи наружного воздуха в такие тамбур-шлюзы, а также в надземную или подземную часть общих лифтовых шахт. Вариант 2: через тамбур-шлюзы 1-го типа с обеспечением отдельной подачи наружного воздуха в такие тамбур-шлюзы, а также в надземную и подземную части общих лифтовых шахт.</p>	
		ГАУ НИАЦ	Откорректировать требования в части предела огнестойкости шахт общих лифтов, при пересечении противопожарных перекрытий 1-го типа, при делении комплексов на пожарные отсеки (REI 150).	<p align="center">Не принято Указанного требования для шахт лифтов в нормах нет</p>
		Академия ГПС МЧС России	<p>Редакция п.6.5 не корректна, непонятно о каких стоянках и о каких общих лестничных клетках идет речь, не обоснована и предусмотренная в пункте противопожарная защита. В двух и более этажах подземной стоянки автомобилей перед входом на каждом этаже в лестничные клетки следует предусматривать устройство тамбур-шлюза 1-го типа с подпором воздуха при пожаре. Двери лестничных клеток в надземной части зданий стоянок автомобилей следует предусматривать противопожарными с пределом огнестойкости не менее EI 30.</p>	<p align="center">Принято частично Дано пояснение, что речь идет об общих лестничных клетках, обеспечивающих вертикальную функциональную связь стоянки автомобилей и частей здания жилого и общественного назначения</p>

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			При расположении на надземных этажах здания общественно-назначения высотой не более 28 м стоянки автомобилей перед входом на лестничную клетку с этажа стоянки автомобилей допускается предусматривать устройство тамбур-шлюза 1-го типа с подпором воздуха при пожаре, без организации подпора воздуха в объем общих лестничных клеток. Предел огнестойкости двери тамбур-шлюза со стороны автостоянки должен быть не менее EI 60.	
24.	п. 6.5	ОООР «Федеральная палата пожарно-спасательной отрасли» и ООО «ДПК»	Исключить, объединив требования, изложенные в нем, с п.6.4	Отклонить Объединение пунктов затруднит восприятие информации
		Ивановская пожарно-спасательная академия ГПС МЧС России	Целесообразно указать конкретный тип тамбур-шлюзов для заполнения проемов. Предлагаемая редакция: В зданиях высотой не более 28 м допускается предусматривать устройство парно-последовательно расположенных тамбур-шлюзов 2-го типа на этажах стоянки с подпором воздуха при пожаре, без организации подпора воздуха в объем общих лестничных клеток.	Принято
		ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 6.2.9 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных право-	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
		Академия ГПС МЧС России	вых актов не допускается. обеспечить расстояние от проемов помещений для хранения автомобилей и проемов рамп(пандусов) до низа ближайших вышележащих оконных проемов помещений другого пожарного отсека не менее 4 м или заполнение указанных оконных проемов предусмотреть противопожарным с пределом огнестойкости не менее Е 15;	Отклонено Для встроенных автостоянок, в отсек выделяется только автостоянка, вышележащая часть здания в общем случае отсеком может и не быть
25.	п. 6.6	Ивановская пожар- но-спасательная ака- демия ГПС МЧС России	Следует установить конкретные требования в соответст- вии с законом «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» Таблица 24. Пределы огнестой- кости заполнения проемов в противопожарных преградах. Предлагаемая редакция: обеспечить расстояние от проемов помещений для хране- ния автомобилей и проемов рамп (пандусов) до низа бли- жайших вышележащих оконных проемов здания другого назначения не менее 4 м или заполнение указанных окон- ных проемов предусмотреть противопожарными окнами 3-го типа;	Отклонено Противопожарное заполнение регламентируется только для противопожарных преград. Наружная стена здания в общем случае является не противопожарной преградой, а конструкцией с нормируемыми пределами огнестойкости согласно таблице 21 ФЗ №123-ФЗ
		ООО «Газпром про- ектирование»	Дублирует пункт 6.2.6 СП 113.13330.2023 «Стоянки ав- томобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19- 2023 в своде правил дублирование требований дейст- вующих документов по стандартизации (сводов правил, на- циональных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных право- вых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
		АО «Фортис»	После цифры «7» поставить точку	Принято
26.	Раздел	ПАО «НК «Рос-	В разделе 7 добавить требование к применению дубли-	Отклонено

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
7	нефть»		рующего ручного привода для двигателя въездных/выездных ворот (при их применении) на случай отключения электроэнергии.	Требование не относится к обеспечению пожарной безопасности. Эвакуация людей производится через дверь или калитку в воротах
	Академия ГПС МЧС России		<p>Редакция пункта более относится с Правилам противопожарного режима, а не к сводам правил.</p> <p>Машиноместа для электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей, в том числе и с оборудованием для их зарядки, допускается располагать в помещениях хранения автомобилей совместно с машиноместами для автомобилей с двигателями внутреннего сгорания.</p> <p>В зданиях, сооружениях закрытых стоянок автомобилей совместное хранение газобаллонных автомобилей, работающих на водороде, с электромобилями и подзаряжаемыми гибридными автомобилями, в том числе с организацией машиномест с оборудованием для их зарядки, в одном помещении не допускается.</p>	Принято частично
27.	п. 7.1	ООО «Пункт Е», АО «СИТРОНИКС», ООО «Парус Электро», ООО «Энергоинновации», АО «ППМТС «Пермснабсбыт»	В соответствии с пунктом 4 Правил разработки, утверждения, опубликования, изменения и отмены сводов правил, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.07.2016 № 624, при разработке свода правил не допускается дублирование требований национальных стандартов Российской Федерации и других сводов правил. Требование дублирует п. 7.10.1 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей»	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
		ООО «Газпром проектирование»	<p>Дублирует пункт 7.10.1 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей»</p> <p>В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих</p>	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			щих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	
		ОООР «Федеральная палата пожарно-спасательной отрасли» и ООО «ДПК»	1-й абзац изложить в редакции: «Размещение машиномест для электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей, оснащенных оборудованием для зарядки, допускается на открытых площадках, а также в открытых и закрытых стоянках автомобилей зданий класса конструктивной пожарной опасности С0, С1 (за исключением механизированных и полумеханизированных стоянок, а также стоянок (или пожарных секций стоянок) с двухуровневыми парковками)»	Отклонено Секция автостоянок не может размещаться в отсеках другого класса функциональной пожарной опасности
28.	п. 7.2	ООО «Пункт Е», АО «СИТРОНИКС», ООО «Парус Электро», ООО «Энергоинновации», АО «ППМТС «Пермснабсбыт»	В соответствии с пунктом 4 Правил разработки, утверждения, опубликования, изменения и отмены сводов правил, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.07.2016 № 624, при разработке свода правил не допускается дублирование требований национальных стандартов Российской Федерации и других сводов правил. Требование дублирует п. 7.10.2 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей»	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
		ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 7.10.2 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных право-	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			вых актов не допускается.	
		АО «Атомэнерго- проект»	Заменить «оснащенные» на «оснащаемых» или «осна- щенных»	Принято
		ПАО «НК «Рос- нефть»	Предлагается иная формулировка. 7.2. Размещение машино-мест для электромобилей и под- заряжаемых гибридных автомобилей, оснащенных оборудо- ванием для зарядки, допускается на открытых площад- ках, а также в открытых и закрытых стоянках автомоби- лей класса конструктивной пожарной опасности С0, С1 (за исключением механизированных и полумеханизиро- ванных стоянок).	Принято
		ГАУ НИАЦ	При эксплуатации закрытых стоянок автомобилей кто должен регламентировать совместное хранение? Откорректировать разногласия п. 7.2 и п. 7.19 в части со- вместного хранения.	Отклонено Согласно области применения документ на эксплуатацию не распространяется
29.	п. 7.3	ООО «Пункт Е», АО «СИТРОНИКС», ООО «Парус Элек- тро», ООО «Энергоиннова- ции», АО «ППМТС «Перм- снабсбыт»	Следует отметить, что данное требование является осо- бенно критичным, так как предусматривает дополнитель- ные противопожарные мероприятия не только для маши- номест с инфраструктурой для зарядки электромобилей, но и для машиномест, на которых паркуются электромо- били. Данное, очевидно, избыточное требование, прямо противоречит пункту 7.1.1 СП 113.13330.2023, в соответ- ствии с которым отделение машиномест перегородками не допускается. Более того, по нашему мнению, реализа- ция данного требования только повысит риски при воз- никновении возгораний – дополнительные конструкции будут препятствовать работе пожарных и эвакуации. Предлагаемый подход не соответствует государственной	Принято

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>политике в части развития использования электромобилей, предусмотренной инициативой социально-экономического развития "Электроавтомобиль и водородный автомобиль", в том числе в части создания условий (и снятия барьеров) для развития медленной зарядной инфраструктуры, включая их размещение в закрытых парковках МКД. Утверждение данного требования будет препятствовать массовому развитию использования электромобилей жителями городов в связи с невозможностью паркования электромобилей в закрытых парковках МКД. В нашем понимании введение таких (или аналогичных) требований возможно только по результатам выполнения соответствующих НИОКР. Насколько нам стало известно по результатам обсуждения данного вопроса в Аппарате Правительства Российской Федерации 4 июля 2024 года (при участии представителей МЧС России) НИОКР такого характера не проводились и, соответственно, указанное требование не может быть признано обоснованным</p>	
		Академия ГПС МЧС России	<p>Исключить Со временем данные машиноместа в автостоянках превратятся в закрытые боксы, что приведет к повышению их пожарной опасности. Кроме того, в пункте не уточняется на каких этажах надземных или подземных, а применение дренчерных завес для защиты проемов искусственно не обосновано придуманное требование.</p>	<p>Отклонено Отсутствует замечание по существу</p>
		Ивановская пожарно-спасательная ака-	В соответствии с Главой 10. «Пожарно-техническая классификация строительных конструкций и противопожар-	<p>Отклонено Место въезда-выезда конструктивно может не</p>

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
		демия ГПС МЧС России	<p>ных преград» закона «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» строительные конструкции характеризуются пределом огнестойкости и классом пожарной опасности.</p> <p>Целесообразно словосочетание «место въезда-выезда» заменить на «открытый проем».</p> <p>Предлагаемая редакция:</p> <p>В закрытых стоянках автомобилей каждое машино-место для электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей, в том числе с оборудованием для их зарядки, должно быть выделено с трех сторон перегородками с пределом огнестойкости не менее EI 45, классом пожарной опасности K0 с обеспечением открытого проема дренажными завесами в соответствии с СП 485.1311500.</p>	являться проемом
		ООО «САМОЛЕТ-ПРОЕКТ»	<p>Добавить возможность для индивидуального размещения электромобилей в закрытых паркинга применения автоматических противопожарных штор с ei45 без отсечки выезда дренажной завесой и с наличием автономного пожаротушения.</p> <p>Добавить возможность применения автоматических противопожарных конструкций с ei45 типа «гармошка» с последующим запуском автономного пожаротушения.</p>	Принято
		ООО «Газпром проектирование»	<p>Требования пункта противоречат требованиям пунктов 6.2.12 и 8.4.10 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей».</p> <p>Согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» выделение каждого машино-места для электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей, в том числе с</p>	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			оборудованием для их зарядки, не требуется. Устройство дренчерной завесы для каждого машино-места не требуется.	
		ООО «Пункт Е», АО «СИТРОНИКС», ООО «Парус Электро», ООО «Энергоинновации», АО «ППМТС «Пермснабсбыт»	Площадь существующих помещений закрытых парковок МКД зачастую составляет более 3000 м ² и выделение их в секции по 1200 м ² не представляется возможным как технически, так и с экономической точки зрения. В соответствии с вышеизложенным для содействия реализации государственной политики по развитию медленной зарядной инфраструктуры, в том числе в МКД, предлагаем установить указанное ограничение на уровне 3600 м ² . В соответствии с пунктом 4 Правил разработки, утверждения, опубликования, изменения и отмены сводов правил, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.07.2016 № 624, при разработке свода правил не допускается дублирование требований национальных стандартов Российской Федерации и других сводов правил. Требования дублируют п. 6.2.12 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей»	<p align="center">Принято частично</p> <p>Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности Допустимая площадь этажа в пределах пожарного отсека устанавливается положениями СП 2, которые содержат условия, при которых данная площадь может быть увеличена. Кроме того, экономия не должна осуществляться в ущерб пожарной безопасности.</p>
30.	п. 7.4	Москомархитектура	В пункте 7.4 предлагается ужесточить требования по выделению пожарных секция по сравнению с действующими в настоящее время требованиями СП 113.13330.2023 «СНиП 21- 02-99* Стоянки автомобилей», исключив возможность выделять пожарную секцию с электромобилями проездами шириной не менее 6 м. Обоснование такого ужесточения требований отсутствует, в связи с чем предлагается пункт 7.4 исключить.	<p align="center">Отклонено</p> <p>Основанием для ужесточения являются последствия реальных пожаров электромобилей за рубежом.</p>
		Ивановская пожар-	Противопожарные стены 1-го типа применяются для раз-	<p align="center">Принято частично</p>

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
		но-спасательная ака- демия ГПС МЧС России	<p>деления зданий на отсеки и к таким стенам установлены особые требования. При этом они не могут применяться для выделения секций.</p> <p>Целесообразно указать требования к заполнению проемов в строительных конструкциях секции.</p> <p>Предлагаемая редакция: В закрытых стоянках автомобилей часть помещения, содержащая машино-места для электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей, в том числе с оборудованием для их зарядки, должна быть выделена в отдельную пожарную секцию площадью не более 1200 м² противопожарными перегородками с пределом огнестойкости не менее EI150.</p>	<p>Текст пункта изложен в редакции: 7.4. В случае размещения в пожарных отсеках закрытых стоянок автомобилей или пожарных секциях, предусмотренных СП 2.13130, более 10 машино-мест для электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей, в том числе с оборудованием для их зарядки, части помещения, содержащие указанные машино-места, должны быть выделены в отдельные пожарные секции площадью не более 1600 м² противопожарными стенами 1-го типа или противопожарными перегородками с пределом огнестойкости не менее EI 150 и противопожарными перекрытиями с пределом огнестойкости REI 150.</p> <p>Данные пожарные секции должны иметь обозначение как секции с возможностью размещения и зарядки электромобилей.</p>
		ООО «САМОЛЕТ- ПРОЕКТ»	Уточнить в рассматриваемом проекте выделение выезда/проезда из отдельной пожарной секции (до 1200м ²) в пожарном отношении к остальной части паркинга.	<p>Принято частично П. 7.5 дополнен фразой: «Допускается отделять сторону группы, обращенную в место выезда из машиноместа, не менее чем двумя спринклерными оросителями на каждое машиноместо с принудительным пуском с интенсивностью орошения по группе помещений 3 таблицы 6.1 СП 485.1311500; Допускается не отделять группу (группы)</p>

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
				от помещения закрытой стоянки автомобилей при ее защите сприклерной (дренчерной) автоматической установкой пожаротушения или автоматической установкой пожаротушения тонкораспыленной водой с интенсивностью орошения, соответствующей 3 группе помещений (с учетом требований стандарта организации, согласованного в установленном порядке).»
		ООО «Газпром проектирование»	Требования пункта ограничивают требования пункта 6.2.12 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» в части выбора противопожарных преград	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
		АО «Фортис»	Указанная в данном пункте площадь 1200 м ² это расчетная величина или эмпирическая?	Отклонено Конкретное предложение отсутствует
		Академия ГПС МЧС России	Объединить в один пункт с п. 7.6	Отклонено Нецелесообразно. Это усложнит восприятие нормативных требований
31.	п. 7.5	АО «БТК групп»	Скорректировать степень: площадью более 1200 м ²	Принято
		ПАО «ПИК-специализированный застройщик»	7.5. Выделение указанной части помещения с машино-местами для электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей, в том числе с оборудованием для их зарядки не требуется: в помещениях или пожарных секциях закрытых стоянок автомобилей площадью не более 1200 м ² без ограничения по общему	Принято

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			количеству указанных машиномест внутри данного про- странства; в помещениях или пожарных секциях площадью более 1200 м ² , если общее число указанных машиномест не превышает 10.	
		ООО «Газпром про- ектирование»	Дублирует пункт 6.2.12 СП 113.13330.2023 «Стоянки ав- томобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19- 2023 в своде правил дублирование требований действующ- щих документов по стандартизации (сводов правил, на- циональных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных право- вых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
32.	п. 7.7	АО «БТК групп» ООО «Газпром про- ектирование»	Нет расшифровки или определения для «МГН» Дублирует пункт 5.7 СП 113.13330.2023 «Стоянки авто- мобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19- 2023 в своде правил дублирование требований действующ- щих документов по стандартизации (сводов правил, на- циональных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных право- вых актов не допускается.	Принято Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
		Академия ГПС МЧС России	В зданиях стоянок автомобилей допускается предусмат- ривать размещение помещений для обслуживающего пер- сонала и охраны, контрольные и кассовые пункты, сани- тарные узлы, в том числе приспособленные для МГН, се- ти и помещения инженерно-технического обеспечения, лифты, помещения мойки, кладовые для хранения авто-	Отклоняется Данный свод правил не может разрешить размещать то, что не предусмотрено строительными норм

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>мобильных шин, магазины по продаже запасных частей автомобилей и другие помещения, связанные с техническим обслуживанием автомобилей в соответствии с требованиями настоящего свода правил.</p> <p>Во встроенных и пристроенных стоянках автомобилей в зданиях других классов функциональной пожарной опасности допускается размещение вышеуказанных помещений (кроме помещений, связанных с техническим обслуживанием автомобилей), а также дебаркадеров для погрузо-разгрузочных работ и иных помещений в соответствии с требованиями пожарной безопасности.</p>	
		Академия ГПС МЧС России	Размещение в зданиях стоянок автомобилей насосных станций пожаротушения следует предусматривать в соответствии с СП 485.1311500. Трансформаторные подстанции в подземных стоянках должны предусматриваться только с сухими трансформаторами или с трансформаторами, заполненными негорючей жидкостью.	Принято
33.	п. 7.8	ООО «Газпром проектирование»	<p>Дублирует пункт 5.37 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей»</p> <p>В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.</p>	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
34.	п. 7.9	ООО «Газпром проектирование»	<p>Дублирует пункт 6.2.14 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей»</p> <p>В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-</p>	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	требованиям пожарной безопасности
		Академия ГПС МЧС России	Помещения или группа помещений для сервисного обслуживания автомобилей (постов технического обслуживания и текущего ремонта (ТО и ТР), диагностирования и регулировочных работ и т. п.), за исключением помещений мойки автомобилей, допускается располагать на первом и втором этажах здания, сооружения стоянки автомобилей, при этом указанные помещения должны быть отделены от помещения хранения автомобилей противопожарными стенами 2-го типа (перегородками 1-го типа) и перекрытиями 3-го типа.	Отклонено Предложение не обосновано
35.	п. 7.10	ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 6.2.13 и 5.9 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
		Академия ГПС МЧС России	Дебаркадеры для погрузо-разгрузочных работ во встроенных и пристроенных стоянках автомобилей должны быть отделены от помещений хранения автомобилей противопожарными перегородками с пределом огнестойкости EI 45. Въезд в указанные помещения при количестве	Отклонено Предложение не обосновано

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			мест разгрузки не более двух допускается осуществлять через помещения, где паркуются автомобили.	
36.	п. 7.11	АО «Фортис»	В помещениях манежного типа, для выделения постоянно закрепленных машино-мест индивидуальных владельцев, допускается применение ограждения (в виде сетки) из негорючих материалов. Почему только манежного?	Отклонено Потому что при хранении в отдельных боксах такое выделение бессмысленно
37.	п. 7.12	ОООР «Федеральная палата пожарно-спасательной отрасли» и ООО «ДПК»	<p>Изложить в редакции:</p> <p>«Допускается в автостоянках предусматривать кладовые, отделенные от стоянки противопожарными стенами 2-го типа (перегородками 1-го типа), а в зданиях IV степени огнестойкости– противопожарными перегородками 2-го типа. Площадь каждого блока кладовых, расположенных в цокольных и подземных (подвальных) этажах, не должна превышать 50м². Допускается хранение шин в шкафах, отделённых от автостоянки перегородками, в т.ч. жалюзийного типа, в пределом огнестойкости не менее EI 15.</p> <p>Производственные и складские помещения, размещение которых допускается в зданиях и сооружениях стоянок автомобилей, должны отделяться от стоянки автомобилей противопожарными стенами 2-го типа (перегородками 1-го типа), а в зданиях степени огнестойкости IV – перегородками 2-го типа.</p> <p>Не допускается размещение складских и производственных помещений категории А и Б по взрывопожарной и пожарной опасности в подземных автостоянках, а также смежно с помещениями для хранения газобаллонных автомобилей в наземных автостоянках»</p>	<p style="text-align: center;">Принимается частично</p> <p>Свод правил дополнен пунктом:</p> <p>7.16. В пожарных отсеках подземных автостоянок, встроенных (встроенно-пристроенных) в здания жилых домов класса функциональной пожарной опасности Ф1.3 допускается размещать блоки внеквартирных кладовых жильцов не ниже первого подземного или подвального этажа.</p> <p>Блоки внеквартирных кладовых жильцов допускается предусматривать площадью не более 200 м² и не более 30 % от общей площади этажа в пределах пожарного отсека, с учетом их отделения от смежных помещений противопожарными перегородками с пределом огнестойкости не менее EI 150 с заполнением проемов дымогазонепроницаемыми противопожарными дверями 1-го типа.</p> <p>Для разделения внутреннего пространства блока (в том числе отделения от эвакуационного прохода), допускается применять как сетчатые,</p>

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
				так и сплошные перегородки из негорючих мате- риалов, не снижающие размеры зон действия систем противопожарной защиты (автоматиче- ской пожарной сигнализации, автоматических установок пожаротушения, противодымной за- щиты, оповещения и управления эвакуацией лю- дей при пожаре, внутреннего противопожарного водопровода).
		Академия ГПС МЧС России	Хранение автомобильных шин, а также размещение дру- гих производственных и складских помещений в зданиях, сооружениях стоянок автомобилей I, II и III степени ог- нестойкости следует предусматривать в отдельных поме- щениях, выделенных противопожарными стенами 2-го типа (перегородками 1-го типа), а в зданиях IV степени огнестойкости – перегородками 2-го типа. Последний абзац исключить, как не имеющий отношения к стоянкам	Отклоняется Предложение не обосновано
		АО «Фортис»	Изложить: «Места хранения автомобильных шин, ...»	Отклонено Шины должны храниться в помещении, а не в зоне
		ПАО «НК «Рос- нефть»	Предлагается ввести для случая размещения шин на каж- дом машино-месте требование по минимальному рас- стоянию между шинами полагающих машино-мест или требование по устройству защитных ограждений.	Отклонено На машино-местах хранение допускается только в шкафах по п. 7.13
38.	п. 7.13	ПАО Газпром	По пункту 7.13 предлагается конкретизировать, какими именно установками (устройствами) пожаротушения должны быть оборудованы шкафы, устанавливаемые на	Принято частично Пункт изложен в редакции: «Допускается предусматривать установку на

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>машино-местах в соответствии с требованиями СП 486.1311500.2020. При этом, в целом считаем, что требование по оборудованию этих шкафов установками пожаротушения является избыточным, высоко затратным и сложно реализуемым в техническом плане (в сочетании с крайне низким риском возникновения пожара в таком шкафу ввиду отсутствия потенциального источника зажигания)</p>	<p>машино-местах шкафов (в том числе для хранения автомобильных шин) из негорючих материалов глубиной не более 1 м, шириной, ограниченной границей машино-места, и высотой не более 1,5 м. При этом габаритные размеры и место установки шкафов не должны нарушать функции систем противопожарной защиты. Шкафы оборудуются установками (устройствами) пожаротушения, соответствующими требованиям стандартов организаций.»</p>
		ООО «Газпром проектирование»	<p>Дублирует пункт 6.2.15 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.</p>	<p>Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности</p>
		АО «Фортис»	Исключить «Шкафы оборудуются установками (устройствами) пожаротушения»	<p>Отклоняется АУПТ автостоянки не оказывает воздействие на пожар внутри шкафа</p>
		ПАО «НК «Роснефть»	<p>Необходимо уточнить какой тип установки (устройства) пожаротушения должен быть предусмотрен – автоматический или неавтоматический. Предлагается требование п.7.13 (последнее предложение) сделать опциональным с добавлением варианта по устройству герметичных шкафов без подключения к ним ус-</p>	<p>Принято частично Пункт изложен в редакции: «Допускается предусматривать установку на машино-местах шкафов (в том числе для хранения автомобильных шин) из негорючих материалов глубиной не более 1 м, шириной,</p>

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			тановок (устройств) пожаротушения.	ограниченной границей машино-места, и высотой не более 1,5 м. При этом габаритные размеры и место установки шкафов не должны нарушать функции систем противопожарной защиты. Шкафы оборудуются установками (устройствами) пожаротушения, соответствующими требованиям стандартов организаций.»
		ГАУ НИАЦ	Допускается ли предусматривать установку на машино-местах шкафов (в том числе для хранения автомобильных шин) для электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей, если да, то на каком расстоянии от оборудования для их зарядки (точки подключения)?	Отклонено Шкафы негорючие и могут устанавливаться на любых машиноместах
		ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 5.30 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
39.	п. 7.14	АО «Фортис»	Исключить: «При хранении только...допускается не предусматривать»	Принято
		АО «БТК групп»	1) Оформить слово «Таблица» разрядкой 2) Оформить номер таблицы в соответствии с ГОСТ 3) «Головку» таблицы оформить двойной линией 4) Ячейку «Требования по необходимости устройства тамбур-шлюза» объединить с нижней пустой	Принято

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
40.	п. 7.15	ОООР «Федеральная палата пожарно-спасательной отрасли» и ООО «ДПК»	В таблице привязать минимальную глубину тамбура-шлюза к максимальной длине автомобиля, который может в нем остановиться	Принято
		ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 6.2.16 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается. Привести нумерацию Таблицы в соответствии с требованиями пункта 5.5.4 ГОСТ Р 1.19-2023	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
		ПАО «НК «Роснефть»	В пункте указана таблица без нумерации. Дополнить номером. Скорректировать шапку таблицы.	Принято
		ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 6.2.17 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
41.	п. 7.16	ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 5.29 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>щих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.</p>	
42.	п. 7.18	ОООР «Федеральная палата пожарно-спасательной отрасли» и ООО «ДПК»	<p>Изложить в редакции: «Покрытие полов зданий, сооружений или их частей для стоянки автомобилей следует предусматривать из негорючих материалов или материалов, обеспечивающих группу распространения пламени не ниже РП1».</p>	<p>Принято частично Изложить в редакции: «Покрытие полов рампы и помещений для хранения автомобилей следует предусматривать из материалов группы горючести НГ или обеспечивающих группу распространения пламени не ниже РП1.»</p>
43.	п. 7.18	ООО «Газпром проектирование»	<p>Дублирует пункт 6.2.18 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.</p>	<p>Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности</p>
		АО «БТК групп»	<p>Скорректировать оформление формулы (нумерацию, центровку и т.д.) Изложить в редакции: $V_{\text{доп}} = 17,92 \cdot m \cdot H_T \cdot Z, \text{ м}^3 \quad (7.1)$</p>	<p>Принято</p>
44.	п. 7.19	ОООР «Федеральная палата пожарно-спасательной отрасли» и ООО «ДПК»	<p>В 8-м абзаце словосочетание «до взрывоопасных» заменить словом «довзрывоопасных»</p>	<p>Принято</p>
		ООО «Пункт Е», АО «СИТРОНИКС»,	<p>В соответствии с пунктом 4 Правил разработки, утверждения, опубликования, изменения и отмены сводов пра-</p>	<p>Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт</p>

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
		ООО «Парус Электро», ООО «Энергоинновации», АО «ППМТС «Пермснабсбыт»	вил, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.07.206 № 624, при разработке свода правил не допускается дублирование требований национальных стандартов Российской Федерации и других сводов правил. Требование дублирует п. 6.2.11 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей»	планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
		Ивановская пожарно-спасательная академия ГПС МЧС России	Предлагаемая редакция: Категории зданий и помещений стоянок автомобилей, работающих на бензине, дизельном топливе и гибридных следует относить к категории Г по взрывопожарной и пожарной опасности. При этом помещения хранения электромобилей следует относить к пожароопасным категориям в соответствии с СП 12.13130. Допущена опечатка. Предлагаемая редакция: При этом свободный объем помещения должен превышать допустимый, определяемый по формуле:... При отнесении помещений стоянок к категории Г п. 7.19 исключить.	Отклонено Стоянки автомобилей никогда не относились и не будут относиться к категории Г, так как не соответствуют критериям для указанной категории в СП 12.13130.
		ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 6.2.11 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
		АО «Атомэнергопроект»	«НКПРП» заменить на «нижний концентрационный предел распространения пламени (далее – НКПРП)», либо	Принято

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
		ПАО «НК «Рос- нефть»	<p>ввести в текст документа раздел «Сокращения»</p> <p>В пункте используется сокращение НКПП, без расшифровки. Предлагается рассмотреть варианты: Вариант 1: При этом свободный объем помещения не должен превышать допустимый, определяемый по формуле: $V_{\text{доп}} = 17,92 \cdot m \cdot H_T \cdot Z, \text{ м}^3, (1)$ где m – масса газа (определяемая по СП 12.13130), которая может поступить в помещение при аварии топливной системы автомобиля, кг; H_T – удельная теплота сгорания топлива, МДж/кг; Z – коэффициент участия горючих газов и паров в горении (по СП 12.13130). Вариант 2: При этом свободный объем помещения не должен превышать допустимый ($V_{\text{доп}}, \text{ м}^3$), определяемый по формуле: $V_{\text{доп}} = 17,92 \cdot m \cdot H_T \cdot Z, (1)$ где m – масса газа (определяемая по СП 12.13130), которая может поступить в помещение при аварии топливной системы автомобиля, кг; H_T – удельная теплота сгорания топлива, МДж/кг; Z – коэффициент участия горючих газов и паров в горении (по СП 12.13130). Вариант 3: При этом свободный объем помещения не должен превышать допустимый, $V_{\text{доп}}, \text{ м}^3$, определяемый по формуле: $V_{\text{доп}} = 17,92 \cdot m \cdot H_T \cdot Z, (1)$</p>	Принято частично

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>где m – масса газа (определяемая по СП 12.13130), которая может поступить в помещение при аварии топливной системы автомобиля, кг; H_t – удельная теплота сгорания топлива, МДж/кг; Z – коэффициент участия горючих газов и паров в горении (по СП 12.13130). Дополнить пункт абзацем следующего содержания «При расчете категории помещения по взрывопожарной и пожарной опасности размер участка пожарной нагрузки определяется по геометрическим размерам хранимых автомобилей» Изложить абзац в следующей редакции: Помещения хранения автомобилей с наличием газобаллонных автомобилей (в том числе при совместном хранении с автомобилями, работающими на бензине или дизельном топливе, гибридными и электромобилями) следует относить к пожароопасным категориям. При этом свободный объем помещения должен быть не менее допустимого, определяемого по формуле:</p>	
		ГАУ НИАЦ	Не прописаны требования по материалам, применяемым в отделке стен и потолков.	<p style="text-align: center;">Отклонено</p> <p>Специальные требования к отделке стен и потолков предъявляются только для подземных автостоянок (п. 10.3. «Отделка стен и потолков подземной стоянки автомобилей должна быть выполнена из материалов группы горючести не ниже Г1.»)</p>
45.		Отдел 3.3	Дополнить СП пунктом:	<p style="text-align: center;">Отклонено</p>

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>7.23 При устройстве в стоянке автомобилей, мест для зарядки ТС ТЭП должны выполняться одновременно следующие условия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зарядка ТС ТЭП, в количестве до 5 (пяти) единиц, должна производиться в помещениях, выделенных противопожарными преградами 1-го типа с дымогазонепроницаемыми дверьми 1-го типа (EIS 60, EIWS 60) и воротами, обеспечивающими дымогазонепроницаемость не менее 60 минут; - помещения для зарядки ТС ТЭП, должно быть размещены не ниже минус 1-го этажа здания; - помещения для зарядки ТС ТЭП должны быть обеспечены газоанализаторами, исходя из перечня выделяемых при аварийной ситуации газов; - помещения для зарядки ТС ТЭП должны быть оборудованы системой аварийной вытяжной вентиляции, обеспечиваемой питанием по I-ой категории надежности электроснабжения; - система аварийной вытяжной вентиляции должна быть оснащена системой дожига удаляемых газов. Места установки устройства дожига газов определяются на стадии проектирования помещения исходя из перечня удаляемых газов и их концентрации; - электрооборудование в помещении для зарядки ТС ТЭП, следует автоматически обесточить при получении сигнала о срабатывании СПЗ или при поступлении сигнала от газоанализаторов, размещенных в помещении для зарядки ТС ТЭП. Дополнительно должны быть предусмотрены 	Необоснованное ужесточение требований

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>устройства аварийного отключения электрооборудования в помещении для зарядки ТС ТЭП, размещенные у входа, а также со стороны въезда ТС ТЭП в данное помещение;</p> <p>- при осуществлении зарядки ТС ТЭП в помещениях стоянки автомобилей должны применяться тягово-сцепные устройства, позволяющие выполнить беспрепятственную буксировку находящихся в герметичном помещении ТС ТЭП, не имеющих признаков горения, непосредственно наружу из помещения для зарядки.</p> <p>Места для зарядки ТС ТЭП в стоянке автомобилей должно располагаться отдельно от транспортных средств, оснащенных двигателями внутреннего сгорания.</p> <p>На местах, предназначенных для проведения зарядки ТС ТЭП запрещено оборудовать зоны хранения и складирования, в том числе шин автомобилей и ГСМ</p>	
46.	Раздел 8, п. 8.1	Ивановская пожарно-спасательная академия ГПС МЧС России	<p>Целесообразно указать конкретные требования по огнестойкости.</p> <p>Предлагаемая редакция:</p> <p>При применении в боксах установок объемного пожаротушения ворота в обособленных боксах предусматривают противопожарными 3-го типа. В этом случае общие для всех этажей рампы, пандусы допускается не отделять от помещений хранения автомобилей</p>	<p align="center">Принято частично</p> <p>Изложено в редакции: «При применении в боксах установок объемного пожаротушения ворота в обособленных боксах предусматривают глухими из материалов группы горючести не ниже Г1, без устройства отверстий»</p>
		ПАО Газпром	<p>По пункту 8.1 предлагается исключить общее требование об исполнении ворот боксов в виде сетчатого ограждения. Считаем, что данное требование в целом существенно не повышает противопожарную устойчивость бокса для хранения автомобиля, при этом такое решение может спо-</p>	<p align="center">Отклонено</p> <p>Сетчатое ограждение выполняется не для повышения пожарной опасности, это как раз компромисс между соблюдением имущественной безопасности и возможности</p>

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>способствовать совершению противоправного деяния (в том числе поджога), активному распространению горения и задымления за пределы бокса. Вместе с тем, наличие в боксе «глухих» ворот способствует ограничению распространения пожара, снижению динамики его развития внутри бокса и, при этом не создаёт существенных трудностей для обеспечения ввода огнетушащих веществ в помещение бокса</p>	<p>своевременного обнаружения возгорания и возможности последующего беспрепятственного пожаротушения.</p>
		ООО «Газпром проектирование»	<p>Дублирует пункт 7.2.1 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.</p>	<p>Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности</p>
47.	п. 8.2	ОООР «Федеральная палата пожарно-спасательной отрасли» и ООО «ДПК»	<p>Изложить в редакции: «При наличии выезда из каждого бокса непосредственно наружу в одноэтажных зданиях класса конструктивной пожарной опасности С0 и двухэтажных зданиях I, II и III степеней огнестойкости класса конструктивной пожарной опасности С0, перегородки и ворота допускается предусматривать из негорючих материалов с ненормируемым пределом огнестойкости. При этом в двухэтажных зданиях перекрытия должны иметь пределы огнестойкости не ниже REI 45. Площадь этажа в пределах пожарного отсека таких зданий не должна превышать 1200 м²».</p>	<p>Принято частично Пункт изложить в редакции: «В одноэтажных зданиях класса конструктивной пожарной опасности С0 и двухэтажных зданиях I, II и III степеней огнестойкости классов С0 при наличии выезда из каждого бокса непосредственно наружу, перегородки между боксами и ворота допускается предусматривать из материалов группы горючести не ниже Г1 с ненормируемыми пределами огнестойкости. (Перекрытия в зданиях I, II и III степеней огнестойкости класса конструктивной пожарной</p>

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
		ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 7.2.2 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	опасности – и так должны быть не ниже REI 45 согласно таблице 21 ФЗ №123-ФЗ) Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
48.	п. 8.3	Академия ГПС МЧС России	В качестве заполнения открытых проемов в наружных ограждающих конструкциях допускается применение сетки из негорючих материалов с площадью проходного сечения не менее 90 %. В иных случаях обеспечение сквозного проветривания этажа должно подтверждаться расчетными обоснованиями или результатами натурных испытаний.	Отклонено Порядок отступления от требований норм регулируется ч. 1 ст. 6 ФЗ 123-ФЗ.
		ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 7.4.2 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
49.	п. 8.4	ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 7.4.3 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	требованиям пожарной безопасности
50.	п. 8.5	Академия ГПС МЧС России	Добавить новый пункт: Доступ пожарных подразделений должен быть обеспечен на любой этаж (ярус) здания, сооружения механизированной автостоянки. При высоте здания, сооружения механизированной стоянки автомобилей высотой более 18 м (до пола верхнего яруса) или шириной более 18 м доступ должен быть обеспечен с двух противоположных сторон (через остекленные или открытые проемы).	Отклонено Указанные требования уже приведены в п. 4.3 и касаются только механизированных стоянок. Формулировка идентична действующей в п 7.7.10 СП 113.
51.	Раздел 9	Академия ГПС МЧС России	Пристройки с механизированными наземными стоянками автомобилей должны отделяться от зданий, сооружений другого функционального назначения глухими противопожарными стенами 1-го типа и противопожарными перекрытиями 1-го типа.	Отклоняется Требования при разделении стенами 1-го типа указаны в СП 2.13130
52.	п. 9.1	ООО «Газпром проектирование»	Требования пункта противоречат пункту 7.7.4 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей», в соответствии с которым механизированные стоянки не допускается пристраивать к зданиям медицинских организаций со стационаром, общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций	
53.	п. 9.2	Академия ГПС МЧС России	Исключить Дублирует п.5.2 данного СП.	Принимается Пункт 9.2 исключен
54.	п. 9.3	ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 6.2.22 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей»	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
55.	п. 9.4	Академия ГПС МЧС России	Здания, сооружения надземных стоянок автомобилей с механизированным устройством следует разделять на блоки противопожарными стенами 2-го типа (перегородками 1-го типа), а подземных стоянок противопожарными стенами 1-го типа. При высоте здания, сооружения стоянок автомобилей с механизированным устройством до 15 м в блоке допускается располагать до 150 машиномест, при большей высоте – до 100 машиномест.	Отклонено Блок в автостоянке является аналогом отсека
		АО «БТК групп»	Наименование раздела перенести на следующую страницу к остальному тексту	Принято
56.	п. 9.5	Академия ГПС МЧС России	Исключить Дублирует положения раздела 5	Отклонено Дублирование не обнаружено
57.	Раздел 10, п. 10.1	ОООР «Федеральная палата пожарно-спасательной отрасли» и ООО «ДПК»	1-й абзац изложить в следующей редакции: «В зданиях подземных стоянок автомобилей при двух подземных этажах и более выходы из подземных этажей в лестничные клетки и лифты, <u>связывающие этажи автостоянки между собой</u> , должны предусматриваться через поэтажные тамбур-шлюзы 1-го типа с подпором воздуха при пожаре».	Принимается
58.		ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 6.2.19 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей»	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
		ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 7.1.1 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
		ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 6.2.20 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
59.	п. 10.2	ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 7.1.3 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	
60.	п. 11.1	Академия ГПС МЧС России	<p>В разделе необходимо привести минимально необходимые требования к эвакуационным путям и выходам, используемых маломобильными группами населения (МГН). Также необходимо дать минимальное расчетное количество МГН.</p> <p>Учет требований для МГН. Сейчас во всем своде правил упоминание об МГН приводится только один раз.</p>	<p align="center">Отклонено</p> <p align="center">Требования к путям для МГН в автостоянках приведены в СП 1.13130.</p>
61.	Раздел 11	ООО «Светознак»	<p>Дополнить пунктом 11.4 об обозначении путей эвакуации фотолюминесцентными элементами и планами эвакуации. Предлагаем новую редакцию 11.4 Пути эвакуации и эвакуационные выходы наземных, наземно-подземных и подземных зданий (сооружений) стоянок автомобилей должны быть обозначены фотолюминесцентными эвакуационными знаками, настенными или напольными направляющими линиями, указывающими направление движения к выходу и другими фотолюминесцентными элементами. Препятствия на путях эвакуации (колонны, выступы, низкие проемы, изменение уровня пола, ступени, пороги и т. п.) должны обозначаться фотолюминесцентной сигнальной разметкой. Места размещения пожарного оборудования должны быть обозначены фотолюминесцентными знаками пожарной безопасности, маркировкой, экранами для их оперативного опознавания. На каждом этаже должен быть фотолюминесцентный план эвакуации, для того чтобы помочь людям в ориентации и выборе направления движения к эвакуационным выходам.</p>	<p align="center">Отклонено</p> <p align="center">Предлагаемые требования являются общими требованиями пожарной безопасности практически к любым объектам.</p>

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			Технические характеристики и требования, методы контроля, правила проектирования, места размещения, знаков безопасности и элементов фотолюминесцентных эвакуационных систем должны соответствовать ГОСТ 34428 и ГОСТ 12.4.026.	
62.	Раздел 11	ООО «Газпром проектирование»	Дублирует первый абзац пункта 6.2.23 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
		ООО «Газпром проектирование»	Дублирует второй абзац пункта 6.2.23 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
63.	п. 11.1	ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 7.4.5 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных право-	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
64.	п. 11.2	ПАО «ПИК- специализированный застройщик»	<p>вых актов не допускается.</p> <p>Добавить пункт с указаниями по вентиляции выделенных машиномест по пункту 7.3 или добавить, что требования по вентиляции аналогичные пространству для хранения авто на жидком топливе.</p> <p>Добавить пункт следующего содержания: «Через машиноместа, выделенные согласно пункту 7.3, допускается транзитная прокладка инженерных коммуникаций, обслуживающих помещение автостоянки» Описать требования к пожаротушению и расчету производительности систем противодымной вентиляции подземного паркинга с машиноместами для электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей, размещенных без выделения их в часть помещения до 1200 м² по пункту 7.5</p>	<p>Отклонено</p> <p>Предлагаемые требования необходимо вносить в профильные документы по инженерным системам противопожарной защиты.</p> <p>Отклонить.</p> <p>Вопросы, связанные с прокладкой электропроводок будут изложены в СП 6.13130.</p> <p>По существу первого предложения. Вопрос вентиляции не относится к области регулирования, установленной разрабатываемым сводом правил.</p> <p>По существу третьего предложения (предметно к системам противодымной вентиляции). Данными по требуемой производительности систем противодымной вентиляции институт не располагает. Дополнительно см. комментарий к п. 12.8</p>
65.	п. 11.3	ООО «Техно»	<p>Предлагается ввести дополнительный пункт требований, п.12.10 в данный раздел.</p> <p>12.10. Все стоянки должны оснащаться ручными огнетушителями согласно [3]. Разрешается использовать специальные первичные средства пожаротушения на стоянках гибридных и электромобилей. В качестве специальных первичных средств пожаротушения следует применять</p>	<p>Отклонено</p> <p>Предлагаемые требования необходимо вносить в профильные документы и ППР. В настоящее время для тушения электромобилей предусмотрены стандартные первичные средства.</p>

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			устройства, предназначенные для целей ликвидации загораний литий-ионных аккумуляторных батарей, с подтверждением их эффективности в рамках действия ТР ТС 043 и (или) СТО организации, со статусом ВППБ(временные нормы пожарной безопасности)	
66.	Раздел 12	ООО «Промрукав»	<p>п. 12.10 Прокладка кабеля на стоянках открытого и закрытого типа должны выполняться на основании нормативных документов, указанных п. 12.11 В коробах изолированные провода и кабели допускается прокладывать многослойно, с упорядоченным и произвольным (россыпью) взаимным расположением. Сумма площадей поперечных сечений (с изоляцией и оболочкой) проводов и кабелей, прокладываемых в одном коробе, не должна превышать: для глухих коробов - 35% внутреннего поперечного сечения короба в свету; для коробов с открываемыми крышками - 40%. Минимальное допустимое заполнение объема короба кабельными изделиями должно составлять 30%. Для кабельных изделий исполнения типа "не распространяющие горение" это требование можно не учитывать.</p> <p>п. 12.12 Электропроводки и линии связи СПЗ должны располагаться так, чтобы было исключено возникновение в них опасных</p>	<p>Отклонить.</p> <p>Вопросы, связанные с прокладкой электропроводок будут изложены в СП 6.13130.</p>

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			механических напряжений и повреждений. Электропроводка и линии связи СПЗ должны быть защищены от механических повреждений в процессе эксплуатации, а также сохранять устойчивое положение при стандартном температурном режиме в соответствии с ГОСТ 53316.	
		ООО «Газпром про- ектирование»	Дублирует пункты 6.2.24, 7.10.14 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19- 2023 в своде правил дублирование требований действующ- щих документов по стандартизации (сводов правил, на- циональных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных право- вых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
		ООО «Промрукав»	Прокладка кабеля может осуществляться в металлических трубных и лотковых системах, а также в неметаллических (полимерных) кабеленесущих системах, выбор которых осуществляется на основании маркировки и соответст- вующего сертификата пожарной безопасности.	Отклонено Предлагаемые требования необходимо вносить в соответствующие профильные документы по пожарной безопасности.
67.	п. 12.1	ООО «Газпром про- ектирование»	Дублирует пункт 6.2.25 СП 113.13330.2023 «Стоянки ав- томобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19- 2023 в своде правил дублирование требований действующ- щих документов по стандартизации (сводов правил, на- циональных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных право- вых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
		ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 6.2.26 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
68.	п. 12.3	ПАО «Транснефть»	Число струй и минимальный расход воды на одну струю на внутреннее пожаротушение отапливаемых стоянок автомобилей закрытого типа следует принимать согласно СП 10.13130: при объеме пожарного отсека от 0,5 до 150 тыс. м ³ – две струи по 2,5 л/с; свыше 150 тыс. м ³ – 3 струи по 2,5 л/с.	Принято частично Предлагаемые требования были в СП 113, потому что в СП 10 конкретно про автостоянки ничего нет, а есть для складских зданий. Предлагается редакция: «Число струй и минимальный расход воды на одну струю на внутреннее пожаротушение отапливаемых стоянок автомобилей закрытого типа следует принимать согласно СП 10.13130 как для складских зданий».
69.	п. 12.3	Калашников	зачем этот пункт, если выше в п. 12.1 уже имеется ссылка на СП 10.13130?	Принято Текст пункта скорректирован
		ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 6.2.27 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных право-	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			вых актов не допускается.	
70.	п. 12.5	Академия ГПС МЧС России	Исключить второй абзац. Противоречит СП 486.	Принято Пункт исключен
		ОООР «Федеральная палата пожарно-спасательной отрасли» и ООО «ДПК»	Абзац первый изложить в следующей редакции: «В системах автоматической пожарной сигнализации для помещений (шкафов) хранения автомобильных шин следует применять дымовые пожарные извещатели, реагирующие на «черный» дым»	Отклонено Понятие «черный дым» в настоящее время в нормативных документах не предусмотрено.
71.	п. 12.5	Калашников	при горении шин/резины дым чёрный, а чувствительность дымовых ПИ к тёмным дымам может быть заниженной	Принято
		ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 6.2.28 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
		ЗАО НВП «Болид»	Предлагаемая редакция: «В системах автоматической пожарной сигнализации для помещений хранения автомобильных шин не следует применять точечные дымовые пожарные извещатели из-за низкой вероятности обнаружения «черного» дыма.»	Принято Пункт исключен
		ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 6.2.29 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>щих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.</p>	
		<p>ПАО «ПИК-специализированный застройщик»</p>	<p>12.7. В закрытых стоянках автомобилей части помещений, выделенные в пожарные секции в соответствии с пунктом 7.4, должны быть оборудованы водяными автоматическими установками пожаротушения с интенсивностью орошения защищаемой площади по 3 группе помещений согласно требованиям СП 485.1311500 независимо от их площади и с учетом обеспечения каждого машиноместа для электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей:</p> <p>не менее чем двумя спринклерными оросителями, установленными под перекрытием;</p> <p>не менее чем двумя спринклерными оросителями, установленными на плоскости покрытия (пола), оборудованных ударпрочными конструкциями (отбойниками) для защиты от наезда автомобильного транспорта. Зарядные устройства должны обесточиваться при срабатывании автоматической системы пожарной сигнализации и (или) автоматической установки пожаротушения.</p>	<p>Отклонено Данный абзац исключен</p>
72.	п. 12.6	Калашников	<p>Обесточивать необходимо всё электрооборудование, включая зарядные станции</p>	<p>Отклонено Указанное требование есть в требованиях для электро систем в СП 113 и в п. 12.7 данного СП. Отключение систем противопожарной защиты не допускается.</p>
73.	п. 12.7	ООО «Пункт Е»,	<p>Реализация требования об установке двух сплинкерных</p>	<p>Принято</p>

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
		АО «СИТРОНИКС», ООО «Парус Элек- тро», ООО «Энергоиннова- ции», АО «ППМТС «Перм- снабсбыт»	<p>оросителей на плоскости покрытия (пола) в существующих паркингах не представляется возможной. В новых сооружениях, с нашей точки зрения, такой подход приведет к созданию рисков наезда автомобиля на сплинкерный ороситель или подводящие коммуникации с последующей разгерметизацией или срабатыванием оросителя в результате физического воздействия.</p> <p>При этом, наличие струй жидкости с высоким давлением под электромобилем и, тем более, автомобилем на ДВС (запрет на их паркование на местах для электромобилей не предусмотрен), повышает риски (например, в случае ложного срабатывания) разгерметизации электропроводки автомобиля, короткому замыканию и, как следствие, к возникновению пожароопасной ситуации. Учитывая вышеизложенное, потенциальные риски применения такого решения перевешивают преимущества. Кроме этого, в нашем понимании, введение требования об установке дополнительных сплинкерных оросителей как на поверхности пола, так и под перекрытием возможно только по результатам выполнения соответствующих НИОКР. Насколько нам стало известно по результатам обсуждения данного вопроса в Аппарате Правительства Российской Федерации 4 июля 2024 года (при участии представителей МЧС России) НИОКР такого характера не проводились и, соответственно, указанное требование не может быть признано обоснованным. Предлагаемый подход не соответствует государственной политике в части развития использования электромобилей, предусмотренной инициа-</p>	

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>тивной социально-экономического развития "Электроавтомобиль и водородный автомобиль", в том числе в части создания условий (и снятия барьеров) для развития медленной зарядной инфраструктуры, включая их размещение в закрытых парковках МКД.</p> <p>Необходимо исключить положение в связи с его избыточностью.</p>	
		Москомархитектура	<p>Предлагаемые в пункте 12.7 мероприятия по установке спринклерных систем пожаротушения в пол автостоянок на машино-местах для электромобилей делает невозможным хранение электромобиля в существующих автостоянках. Эффективность предлагаемого мероприятия вызывает сомнения в связи тем, что аккумуляторные батареи электромобилей снизу должны быть защищены от случайного контакта с посторонними предметами и такая защита делает маловероятной возможность охлаждения аккумулятора электромобиля водой снизу.</p>	<p align="center">Принято</p> <p>Эффективность установки оросителей на плоскости покрытия (пола) не обоснована. Без проведения исследований такие мероприятия приниматься не должны.</p>
		ПАО «НК «Роснефть»	<p>Предлагается рассмотреть варианты:</p> <p>Вариант 1: не менее чем двумя спринклерными оросителями, установленными на плоскости покрытия (пола), оборудованными ударопрочными конструкциями (отбойниками) для защиты от наезда автомобильного транспорта.</p> <p>Вариант 2: не менее чем двумя спринклерными оросителями, установленными на плоскости покрытия (пола), оборудованной ударопрочными конструкциями (отбойниками) для защиты от наезда автомобильного транспорта.</p>	<p align="center">Отклонено</p> <p>Эффективность установки оросителей на плоскости покрытия (пола) не обоснована. Без проведения исследований такие мероприятия приниматься не должны.</p>

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			<p>Вариант 3: не менее чем двумя спринклерными оросителями, установленными на плоскости покрытия (пола), оборудованного ударопрочными конструкциями (отбойниками) для защиты от наезда автомобильного транспорта.</p>	
		<p>ООО «Пункт Е», АО «СИТРОНИКС», ООО «Парус Электро», ООО «Энергоинновации», АО «ППМТС «Пермснабсбыт»</p>	<p>С нашей точки зрения, введение требования по удвоению параметров производительности систем противодымной вентиляции возможно только по результатам выполнения соответствующих НИОКР. Насколько нам стало известно по результатам обсуждения данного вопроса в Аппарате Правительства Российской Федерации 4 июля 2024 года (при участии представителей МЧС России) НИОКР такого характера не проводились и, соответственно, указанное требование не может быть признано обоснованным, а предлагаемое увеличение параметра представляется произвольным. Считаем, что нормативно-техническая деятельность не может полагаться на произвольно устанавливаемые параметры производительности противопожарных систем и должна опираться на фактическое сравнения выделения дыма при горении автомобилей на ДВС и электромобилей в рамках соответствующих НИОКР. Предлагаемый подход не соответствует государственной политике в части развития использования электромобилей, предусмотренной инициативой социально-экономического развития "Электроавтомобиль и водородный автомобиль", в том числе в части создания условий (и снятия барьеров) для развития медленной зарядной инфраструктуры, включая их размещение в закрытых</p>	<p>Принято</p>

№ п/п	Структурный элемент СП	Наименование организации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения	Заключение разработчика
			парковках МКД. Необходимо исключить положение в связи с его избыточностью.	
74.	п. 12.8	Москомархитектура	Предлагаемое в п. 12.8 требование об увеличении вдвое параметров противодымной вентиляции при хранении в закрытой стоянке электромобилей не обосновано. Зарубежные исследования состава дыма при горении электромобилей показывают, что основные загрязняющиеся вещества выделяются от горения салона автомобиля, и разницы между бензиновым, дизельным или электрическим автомобилями, приводящей к необходимости увеличивать мощность пожарной вентиляции, практически нет.	Принято
75.		ООО «Газпром проектирование»	Не обоснованно увеличена вдвое производительность систем противодымной вентиляции	Принято
		Академия ГПС МЧС России	Исключить.	Принято
		ООО «Газпром проектирование»	Дублирует пункт 6.2.32 СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей» В соответствии с требованиями п. 5.1.1.2 ГОСТ Р 1.19-2023 в своде правил дублирование требований действующих документов по стандартизации (сводов правил, национальных и межгосударственных стандартов), а также других нормативных документов и нормативных правовых актов не допускается.	Принято Из положений СП 113.13330 в дальнейшем пункт планируется исключить, как относящийся к требованиям пожарной безопасности
76.	п. 12.9	ПАО «НК «Роснефть»	Т.К. действие свода правил не распространяется на объекты, предназначенные для ремонта и технического обслуживания автомобилей, удалить: 12.9. Все помещения технического обслуживания и теку-	Принято

№ п/п	Струк- тур- ный эле- мент СП	Наименование орга- низации, номер письма и дата	Замечания и (или) предложения			Заключение разработчика
			щего ремонта автомобилей, в которых возможно техноло- гическое выделение горючих газов и (или) паров топлива, должны быть оборудованы сигнализаторами дозрыво- опасных концентраций, обеспечивающих выдачу команд- ного импульса на включение аварийной вентиляции при достижении концентрации горючих газов или паров выше 0,1 НКПРП и отключение запорного клапана на линии выдачи топлива при достижении концентрации 0,5 НКПРП.			
		Академия ГПС МЧС России	[3]	СП 113.13330	«Стоянки автомоби- лей»	Принято
		ООО «Техно»	Ввести ссылку [3] на Правила противопожарного режима в Российской Федерации от 16.09.2020 №1479			Отклонено Свод правил не распространяется на эксплуатацию