

---

**МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И  
ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ**

---

**СВОД ПРАВИЛ**

СП \_\_.\_\_\_\_.\_\_\_\_  
(проект,  
окончательная ред.)

---

**СИСТЕМЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЫ  
СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ**

**Требования пожарной безопасности**

*Настоящий проект свода правил не подлежит применению  
до его утверждения*

**Москва  
Российский институт стандартизации  
20\_\_**

## Предисловие

### Сведения о своде правил

1 ИСПОЛНИТЕЛИ – Департамент надзорной деятельности и профилактической работы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (ДНПР МЧС России), Федеральное государственное бюджетное учреждение «Всероссийский ордена «Знак Почета» научно-исследовательский институт противопожарной обороны Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» (ФГБУ ВНИИПО МЧС России)

2. ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 274 «Пожарная безопасность»

3. ПОДГОТОВЛЕН к утверждению Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

4. УТВЕРЖДЕН приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_ и введен в действие с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

5. ЗАРЕГИСТРИРОВАН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт)

6. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего свода правил соответствующее уведомление будет опубликовано в установленном порядке. Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет ([www.rst.gov.ru](http://www.rst.gov.ru)).*

© МЧС России, 2025

Настоящий свод правил не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения МЧС России.

## Содержание

1. Область применения \_\_\_\_\_
2. Нормативные ссылки \_\_\_\_\_
3. Термины и определения \_\_\_\_\_
4. Требования к противопожарным расстояниям, пожарным проездам и подъездам \_\_\_\_\_
5. Требованиям к зданиям сооружениям и пожарным отсекам \_\_\_\_\_
6. Требования пожарной безопасности к ограничению распространения пожара \_\_\_\_\_
7. Требования пожарной безопасности к объемно-планировочным и конструктивным решениям \_\_\_\_\_
8. Требования пожарной безопасности к наземным стоянкам автомобилей \_\_\_\_\_
9. Требования пожарной безопасности к механизированным стоянкам автомобилей \_\_\_\_\_
10. Требования пожарной безопасности к подземным стоянкам автомобилей \_\_\_\_\_
11. Требования пожарной безопасности к путям эвакуации и эвакуационным выходам \_\_\_\_\_
12. Требования пожарной безопасности к системам инженерно-технического обеспечения и противопожарной защиты \_\_\_\_\_

## **Введение**

Настоящий свод правил разработан в целях обеспечения соблюдения требований Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

Настоящий свод правил разработан авторским коллективом ДНПР МЧС России (*Ю.Ю. Журавлев, Р.В. Миронов, П.Н. Демидов*, канд. техн. наук *А.А. Панов*), ФГБУ ВНИИПО МЧС России (*А.В. Белокобыльский, А.А. Абашкин, А.В. Ильичев, Д.В. Долгих*, канд. техн. наук. *С.А. Зуев*, канд. техн. наук. *А.В. Карпов*).

# СВОД ПРАВИЛ

---

## Системы противопожарной защиты

### СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ

#### Требования пожарной безопасности

---

Дата введения \_\_\_\_\_

#### 1. Область применения

1.1. Настоящий свод правил устанавливает требования пожарной безопасности к зданиям, сооружениям, помещениям и площадкам, предназначенным для стоянки (хранения) автомобилей, микроавтобусов, других мототранспортных средств и средств индивидуальной мобильности.

1.2. Настоящий свод правил распространяется на проектирование, строительство, капитальный ремонт, реконструкцию, техническое перевооружение зданий, сооружений, помещений и площадок для стоянки вышеперечисленных транспортных средств, в т. ч. гибридных и электромобилей.

1.3. Настоящий свод правил не распространяется на объекты, предназначенные для ремонта и технического обслуживания автомобилей, на стоянки для автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, на стоянки автомобилей, работающих на сжиженном природном газе, а также автомобилей, перевозящих взрывчатые, ядовитые, инфицирующие и радиоактивные вещества.

1.4. Наряду с настоящим сводом правил должны соблюдаться требования пожарной безопасности, изложенные в других нормативных документах, если эти требования не регламентированы настоящим сводом правил.

#### 2. Нормативные ссылки

В настоящем своде правил использованы нормативные ссылки на следующие документы:

ГОСТ Р 53296 Установка лифтов для пожарных в зданиях и сооружениях. Требования пожарной безопасности;

СП 1.13130 Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы;

СП 2.13130 Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты;

СП 3.13130 Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности;

СП 4.13130 Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям;

СП 6.13130 Системы противопожарной защиты. Электроустановки низковольтные. Требования пожарной безопасности;

СП 7.13130 Отопление, вентиляция и кондиционирование. Требования пожарной безопасности;

СП 8.13130 Системы противопожарной защиты. Наружное противопожарное водоснабжение. Требования пожарной безопасности;

СП 10.13130 Системы противопожарной защиты. Внутренний пожарный водопровод. Нормы и правила проектирования;

СП 12.13130 Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности;

СП 484.1311500 Системы противопожарной защиты. Системы пожарной сигнализации и автоматизация систем противопожарной защиты. Нормы и правила проектирования;

СП 485.1311500 Системы противопожарной защиты. Установки пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования.

СП 486.1311500 Системы противопожарной защиты. Перечень зданий, сооружений, помещений и оборудования, подлежащих защите автоматическими установками пожаротушения и системами пожарной сигнализации. Требования пожарной безопасности;

Примечание — При пользовании настоящим сводом правил целесообразно проверить действие ссылочных стандартов (сводов правил) в информационной системе общего пользования - на официальном сайте федерального органа исполнительной власти в сфере стандартизации в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя "Национальные стандарты" за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт (свод правил), на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта (свода правил) с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт (свод правил), на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта (свода правил) с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего свода правил в ссылочный стандарт (свод правил), на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт (свод правил) отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

### **3. Термины и определения**

В настоящем своде правил применены термины и их определения, установленные техническими регламентами и иными федеральными законами, нормативными правовыми актами Российской Федерации по пожарной безопасности, нормативными документами по пожарной безопасности, нормативными актами федеральных органов исполнительной власти, документами по стандартизации, а также следующий термин с соответствующим определением:

**газобаллонный автомобиль:** Транспортное средство, использующее в качестве топлива водород, сжатый природный газ или сжиженный углеводородный газ.

#### **4. Требования к противопожарным расстояниям, пожарным проездам и подъездам**

4.1. Противопожарные расстояния от жилых и общественных зданий, сооружений до наземных и наземно-подземных зданий, сооружений стоянок автомобилей следует принимать в соответствии с СП 4.13130, как до зданий складского назначения. Противопожарные расстояния между зданиями стоянок автомобилей, а также до зданий, сооружений производственного, складского назначения следует принимать в соответствии с требованиями, предусмотренными для зданий на территориях производственных предприятий, в соответствии с СП 4.13130.

В случае пристраивания стоянок автомобилей к жилым и общественным зданиям, сооружениям противопожарные расстояния от указанных пристроек до соседних зданий и сооружений должны определяться, как от стоянки автомобилей. От зданий со встроенными стоянками автомобилей противопожарные расстояния определяются исходя из функционального назначения основного здания.

4.2. Противопожарные расстояния от жилых и общественных зданий, сооружений до открытых площадок для стоянки автомобилей, в том числе оборудованных зарядными устройствами для электромобилей и гибридных автомобилей, не нормируются.

4.3. Подъезды и проезды для пожарных автомобилей к наземным и наземно-подземным зданиям, сооружениям автостоянок, в том числе пристроенным к жилым и общественным зданиям, следует предусматривать в соответствии с требованиями СП 4.13130, как к зданиям складского назначения. Для зданий со встроенными стоянками автомобилей требования к подъездам и проездам применяются исходя из функционального назначения основного здания.

4.4. К наземным и наземно-подземным механизированным стоянкам автомобилей должен быть обеспечен подъезд пожарных автомобилей и обеспечена возможность доступа пожарных подразделений на любой этаж (ярус). К механизированной стоянке автомобилей высотой более 18 м (до пола верхнего яруса) или шириной более 18 м доступ должен быть обеспечен с двух противоположных сторон (через остекленные или открытые проемы).

#### **5. Требования к зданиям, сооружениям и пожарным отсекам**

5.1. Требуемую степень огнестойкости и класс конструктивной пожарной опасности, допустимые этажность и площадь этажа в пределах пожарного отсека для зданий или сооружений стоянок автомобилей следует принимать в соответствии с СП 2.13130.

Если пожарный отсек включает в себя наземные и подземные этажи,

максимальная площадь этажа в пределах пожарного отсека для наземных этажей определяется как для наземных автостоянок, для подземных этажей – как для подземных автостоянок.

Для стоянок автомобилей с полуэтажами общее число этажей определяется как число полуэтажей, деленное на два, площадь этажа определяется как сумма двух смежных полуэтажей. При использовании конструкций, имеющих непрерывный спиральный пол, каждый полный виток следует рассматривать как ярус (этаж).

5.2. Стоянки автомобилей допускается встраивать в здания других классов функциональной пожарной опасности (кроме Ф1.1 и Ф4.1, а также Ф5 категорий А и Б по взрывопожарной опасности) I и II степени огнестойкости, классов конструктивной пожарной опасности С0 и С1. При этом стоянки автомобилей (включая механизированные) должны выделяться в отдельный пожарный отсек противопожарными стенами и перекрытиями в соответствии с СП 2.13130, имеющий степень огнестойкости не менее степени огнестойкости здания, в которое они встраиваются.

5.3. В здания класса функциональной пожарной опасности Ф1.3 допускается встраивать стоянки автомобилей закрытого типа.

В зданиях класса функциональной пожарной опасности Ф1.3 I и II степеней огнестойкости классов конструктивной пожарной опасности С0 и С1 в нижнем этаже (первом либо цокольном) допускается предусматривать открытые одноуровневые стоянки автомобилей, предназначенные только для жильцов, при выполнении мероприятий по ограничению распространения пожара, указанных в п. 6.6.

5.4. Пристроенные стоянки автомобилей (включая механизированные) к зданиям других классов функциональной пожарной опасности должны отделяться от этих зданий противопожарными стенами 1-го типа. В зданиях класса функциональной пожарной опасности Ф1.4 пристроенные стоянки автомобилей владельцев дома следует отделять противопожарными стенами 2-го типа или перегородками 1-го типа.

5.5. В зданиях класса Ф1.4 всех степеней огнестойкости встроенная стоянка автомобилей должна отделяться противопожарными конструкциями с пределом огнестойкости не ниже (R)EI 45. Дверь между стоянкой автомобилей и жилыми помещениями должна быть противопожарной с пределом огнестойкости не ниже EI 30 (с уплотнением в притворах и устройством для самозакрывания) и не должна выходить непосредственно в спальное помещение.

5.6. Здания и сооружения наземных стоянок манежного типа с двухуровневым хранением автомобилей в пределах одного этажа допускается предусматривать не ниже II степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности С0, здания и сооружения с подземными стоянками манежного типа – не ниже I степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности С0. Предел огнестойкости междуэтажных перекрытий этажа с двухуровневыми парковками следует предусматривать не менее REI 90.

5.7. В наземных закрытых стоянках автомобилей высотой более 15 м и подземных стоянках, имеющих три подземных этажа и более, в каждом пожарном

отсеке, следует предусматривать лифт для транспортировки пожарных подразделений, соответствующий требованиям ГОСТ Р 53296.

5.8. Стоянки автомобилей закрытого типа для газобаллонных автомобилей должны предусматриваться в отдельно стоящих зданиях и сооружениях I, II, III, IV степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности С0.

Рампы в таких стоянках должны быть изолированные, а помещения для хранения газобаллонных автомобилей должны размещаться только в наземных этажах. При совместном хранении с автомобилями, работающими на бензине или дизельном топливе, а также с электромобилями и гибридными автомобилями, газобаллонные автомобили следует размещать на верхнем этаже, либо в боксах, имеющих непосредственный выезд наружу из каждого бокса.

Размещение газобаллонных автомобилей на этажах стоянок автомобилей открытого типа (в том числе механизированных) не регламентируется.

## **6. Требования пожарной безопасности к ограничению распространения пожара**

6.1. Для встроенных или пристроенных стоянок автомобилей сообщение с частью здания общественного назначения в пределах этажа следует предусматривать через дверные проемы с устройством тамбур-шлюзов 1-го типа с подпором воздуха при пожаре.

6.2. Сообщение стоянок автомобилей с этажами, на которых расположены жилые помещения зданий класса функциональной пожарной опасности Ф1.3, не допускается.

Сообщение стоянки автомобилей через дверные проемы с этажами, в которых отсутствуют жилые помещения, в том числе через вестибюль входной группы жилой части следует предусматривать через проемы с устройством тамбур-шлюзов 1-го типа с подпором воздуха при пожаре.

6.3. Сообщение стоянок автомобилей с помещениями классов функциональной пожарной опасности Ф1.1 и Ф4.1, размещенными в зданиях иного функционального назначения, как в пределах этажа, так и посредством общих лестничных клеток и лифтов не допускается.

Сообщение между смежными пожарными отсеками стоянок автомобилей, а также между пожарными отсеками стоянок автомобилей и другими пожарными отсеками класса функциональной пожарной опасности Ф5 допускается предусматривать через проемы с противопожарным заполнением 1-го типа.

6.4. Для обеспечения вертикальной функциональной связи стоянки автомобилей и частей здания жилого и общественного назначения следует предусматривать выходы из лестничных клеток и лифтовых шахт стоянки во входной вестибюль здания другого значения, с устройством на этажах стоянки тамбур-шлюзов 1-го типа с подпором воздуха при пожаре.

Вертикальное сообщение стоянки автомобилей с другими частями жилого или общественного здания (в том числе минуя входной вестибюль) посредством общих лестничных клеток и лифтов следует предусматривать одним из следующих

способов:

через тамбур-шлюзы 1-го типа с обеспечением отдельной подачи наружного воздуха в такие тамбур-шлюзы, а также в надземную, подземную часть общих лифтовых шахт. При этом расход воздуха, подаваемого в тамбур-шлюзы, следует рассчитывать для условия обеспечения средней скорости истечения воздуха через открытые двери этих тамбур-шлюзов не менее 1,5 м/с, а двери таких тамбур-шлюзов должны быть в дымогазонепроницаемом исполнении;

через парно-последовательно расположенные тамбур-шлюзы 2-го типа с подпором воздуха при пожаре, без организации подпора воздуха в объеме общих лифтовых шахт.

При этом пределы огнестойкости шахт общих лифтов должны предусматриваться не менее REI 120, а дверей шахт лифтов - не менее EI 60.

6.5. Для общих лестничных клеток, обеспечивающих вертикальную функциональную связь стоянки автомобилей и частей здания жилого и общественного назначения, следует предусматривать устройство на всех этажах стоянки автомобилей перед входами (выходами) в лестничные клетки тамбур-шлюзов 1-го типа с подпором воздуха при пожаре, а также подпора воздуха в объеме общих лестничных клеток отдельными системами. В зданиях высотой не более 28 м допускается предусматривать устройство парно-последовательно расположенных тамбур-шлюзов 2-го типа на этажах стоянки с подпором воздуха при пожаре, без организации подпора воздуха в объеме общих лестничных клеток.

6.6. Для стоянок автомобилей, пристроенных или встроенных в жилые и общественные здания (кроме зданий класса функциональной пожарной опасности Ф1.4), в целях ограничения распространения пожара из помещений для хранения автомобилей в помещения вышележащего этажа здания (части здания) другого назначения необходимо обеспечить расстояние от проемов помещений для хранения автомобилей и проемов рам (пандусов) до низа ближайших вышележащих смежно расположенных по высоте оконных проемов здания (части здания) другого назначения не менее 4 м. При несоблюдении требуемого расстояния следует предусматривать одно из следующих мероприятий:

устройство противопожарного заполнения вышележащих оконных проемов с пределом огнестойкости не менее E 30;

устройство противопожарного заполнения проемов помещений для хранения автомобилей и проемов рам (пандусов) противопожарными элементами 2-го типа (дверями, окнами, воротами, шторами);

устройство над проемами помещений для хранения автомобилей и проемами рам (пандусов) глухих козырьков либо балконов, лоджии или галереи с ограждающими конструкциями из материалов группы горючести не ниже Г1, выступающих от плоскости стены не менее чем на 1 м и перекрывающих ширину проема с каждой стороны не менее чем на 0,5 м.

Во всех указанных случаях участки наружных стен с внешней стороны на расстоянии 4 м от краев проемов помещений для хранения автомобилей и закрытых рам (пандусов) должны иметь класс пожарной опасности К0, с применением облицовки, отделки и теплоизоляции из материалов группы горючести не ниже Г1.

## **7. Требования пожарной безопасности к объемно-планировочным и конструктивным решениям**

7.1. Хранение электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей, в том числе с организацией машино-мест с оборудованием для их зарядки, допускается предусматривать совместно с автомобилями с двигателями внутреннего сгорания.

7.2. В автостоянках допускается предусматривать места для хранения велотранспортных средств и средств индивидуальной мобильности, в том числе совместно с автомобилями.

7.3. Размещение машино-мест для электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей, оснащенных оборудованием для зарядки, допускается на открытых площадках, а также в открытых и закрытых стоянках автомобилей класса конструктивной пожарной опасности С0, С1 (за исключением механизированных и полумеханизированных стоянок).

7.4. Размещение машино-мест для электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей, оснащенных оборудованием для зарядки, допускается на открытых площадках, при этом расстояние до соседних зданий и сооружений от указанного оборудования, должно быть не менее 15 м.

Машино-места для электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей, оснащенных оборудованием для зарядки на автостоянках открытого типа (в том числе механизированных) следует размещать на верхнем этаже.

7.5. При размещении машино-мест для электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей, оснащенных оборудованием для зарядки, в закрытых стоянках автомобилей ниже первого подземного или подвального этажа допускается только зарядка автомобилей с номинальным током до 32 А (медленная зарядка).

В закрытых стоянках автомобилей совместное хранение газобаллонных автомобилей, работающих на водороде, с электромобилями и подзаряжаемыми гибридными автомобилями, в том числе с организацией машино-мест с оборудованием для их зарядки, в одном помещении не допускается.

7.6. В пожарных отсеках закрытых стоянок автомобилей или пожарных секциях, предусмотренных СП 2.13130, допускается размещать до 10 машино-мест для электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей, в том числе с оборудованием для их зарядки.

7.7. В случае размещения в пожарных отсеках закрытых стоянок автомобилей или пожарных секциях, предусмотренных СП 2.13130, более 10 машино-мест для электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей, в том числе с оборудованием для их зарядки, части помещения, содержащие указанные машино-места, должны быть выделены в отдельные пожарные секции площадью не более 1600 м<sup>2</sup> противопожарными стенами 1-го типа или противопожарными перегородками с пределом огнестойкости не менее EI 150 и противопожарными перекрытиями с пределом огнестойкости REI 150.

Данные пожарные секции должны иметь обозначение как пожарные отсеки

(секции) с возможностью размещения и зарядки электромобилей.

7.8. Размещение машиномест для электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей, в том числе с оборудованием для их зарядки, указанных в пунктах 7.6 и 7.7. настоящего свода правил, следует предусматривать в составе группы (групп).

В каждой группе допускается размещение не более 10 машиномест.

Каждая группа должна быть отделена от закрытой стоянки автомобилей с четырех сторон одним из следующих способов или их сочетанием:

перегородками с пределом огнестойкости не менее EI 45;

дренчерными завесами с автоматическим и дистанционным запуском и удельным расходом воды не менее 1 л/с на погонный метр длины завесы и временем работы не менее 60 минут (допускается секционированный запуск дренчерной завесы длиной по 3 м);

автоматическими противопожарными шторами или воротами с пределом огнестойкости не менее EI 45;

спринклерными оросителями с шагом 1,5 м с принудительным пуском и с интенсивностью орошения по группе помещений 3 таблицы 6.1 СП 485.1311500, установленными по периметру группы.

Допускается отделять сторону группы, обращенную в место выезда из машиноместа, не менее чем двумя спринклерными оросителями на каждое машиноместо с принудительным пуском с интенсивностью орошения по группе помещений 3 таблицы 6.1 СП 485.1311500;

7.9. При выполнении требований, изложенных в пунктах 7.7 и 7.8 настоящего свода правил, общее количество машино-мест для электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей, в том числе с оборудованием для их зарядки, не ограничивается.

7.10. В пожарных отсеках стоянок автомобилей допускается предусматривать помещения для обслуживающего персонала и охраны, контрольные и кассовые пункты, санитарные узлы, в том числе приспособленные для МГН. Указанные помещения выделять противопожарными преградами не требуется.

Допускается размещать помещения инженерно-технического обеспечения, пассажирские лифты, помещения мойки, кладовые для хранения автомобильных шин в соответствии с требованиями настоящего свода правил.

7.11. В подземных стоянках насосные станции пожаротушения и водоснабжения следует предусматривать в соответствии с СП 485.1311500. Трансформаторные подстанции допускается размещать не ниже первого (верхнего) подземного этажа сооружения. Трансформаторные подстанции в подземных стоянках допускается предусматривать только с сухими трансформаторами или с трансформаторами, заполненными негорючей жидкостью.

7.12. Помещения или группы помещений для сервисного обслуживания автомобилей (постов технического обслуживания и текущего ремонта (ТО и ТР), диагностирования и регулировочных работ и т. п.), за исключением помещений или групп помещений, в которых осуществляется только мойка автомобилей, должны быть отделены от стоянки автомобилей противопожарными стенами 2-го типа (перегородками 1-го типа) и перекрытиями 3-го типа.

Размещение помещений или групп помещений для сервисного обслуживания автомобилей (за исключением помещений, в которых осуществляется только мойка автомобилей), а также помещений, отнесенных к категориям А и Б по взрывопожарной опасности, в подземных (подвальных) и цокольных этажах зданий стоянок автомобилей не допускается.

Помещения мойки автомобилей должны размещаться не ниже первого подземного этажа и отделяться от помещений хранения автомобилей противопожарными стенами 2-го типа или перегородками 1-го типа. Обслуживание газобаллонных автомобилей в указанных помещениях мойки не допускается.

7.13. Места разгрузки автомобилей в стоянках автомобилей допускается предусматривать в отдельных помещениях, изолированных от помещений стоянки автомобилей с пределом огнестойкости EI 45. Въезд в указанные помещения при количестве мест разгрузки не более двух допускается осуществлять через помещения, где паркуются автомобили. Планировочное решение должно исключать возможность складирования товаров, тары и др. в помещениях парковки автомобилей.

7.14. В помещениях хранения легковых автомобилей манежного типа для выделения постоянно закрепленных машино-мест индивидуальных владельцев допускается применение ограждения (в виде сетки) из негорючих материалов.

7.15. Хранение автомобильных шин, а также размещение других производственных и складских помещений следует предусматривать в отдельных помещениях, отделенных от стоянки автомобилей противопожарными стенами 2-го типа (перегородками 1-го типа), а в зданиях степени огнестойкости IV – перегородками 2-го типа.

Площадь каждого из помещений для хранения автомобильных шин, расположенных в цокольных и подземных (подвальных) этажах, не должна превышать 50 м<sup>2</sup>.

Не допускается размещение складских и производственных помещений категории А и Б по взрывопожарной и пожарной опасности смежно с помещениями для хранения газобаллонных автомобилей.

Размещение помещений инженерно-технического обеспечения и сетей производится в соответствии с требованиями действующих нормативных документов по пожарной безопасности.

7.16. В пожарных отсеках подземных автостоянок, встроенных (встроенно-пристроенных) в здания жилых домов класса функциональной пожарной опасности Ф1.3 допускается размещать блоки внеквартирных кладовых жильцов не ниже первого подземного или подвального этажа.

Блоки внеквартирных кладовых жильцов допускается предусматривать площадью не более 200 м<sup>2</sup> и не более 30 % от общей площади этажа в пределах пожарного отсека, с учетом их отделения от смежных помещений противопожарными перегородками с пределом огнестойкости не менее EI 150 с заполнением проемов дымогазонепроницаемыми противопожарными дверями 1-го типа.

Для разделения внутреннего пространства блока (в том числе отделения от

эвакуационного прохода), допускается применять как сетчатые, так и сплошные перегородки из негорючих материалов, не снижающие размеры зон действия систем противопожарной защиты (автоматической пожарной сигнализации, автоматических установок пожаротушения, противодымной защиты, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, внутреннего противопожарного водопровода).

7.17. Допускается предусматривать установку на машино-местах шкафов (в том числе для хранения автомобильных шин) из негорючих материалов глубиной не более 1 м, шириной, ограниченной границей машино-места, и высотой не более 1,5 м. При этом габаритные размеры и место установки шкафов не должны нарушать функции систем противопожарной защиты. Шкафы оборудуются установками (устройствами) пожаротушения, соответствующими требованиям стандартов организаций.

7.18. В помещениях для хранения автомобилей в местах въезда-выезда на рампу (пандус) или в смежный пожарный отсек закрытых стоянок, по контуру этажей открытых стоянок автомобилей и стоянок автомобилей с полуэтажами, а также на покрытии (при размещении там стоянки автомобилей) должны предусматриваться мероприятия по предотвращению возможного растекания топлива (устройство пандусов-порогов, лотки для стекания топлива и др.).

7.19. В стоянках автомобилей закрытого типа общие для двух и более этажей рампы (пандусы) должны отделяться (быть изолированы) на каждом этаже от помещений для хранения автомобилей противопожарными преградами, воротами (дверями, шторами) и тамбур-шлюзами с подачей воздуха при пожаре согласно таблице.

Для рамп (пандусов), попарно соединяющих этажи, допускается предусматривать указанные преграды только на одном этаже.

Таблица 1

Тип этажа стоянок автомобилей	Предел огнестойкости ограждающих конструкций рампы (противопожарных преград), мин, не менее		Требования по необходимости устройства тамбур-шлюза
	Стен (перегородок)	Ворот (дверей, штор)	
Подземный	REI (EI) 45	EI 30	Тамбур-шлюз глубиной, обеспечивающей открывание ворот, но не менее 1,5 м
Надземный	REI(EI) 15	EI 15	Не требуется

Глубина тамбур-шлюза должна составлять не менее максимальной длины машино-места.

Вместо тамбур-шлюзов, отделяющих помещения хранения автомобилей

подземных стоянок автомобилей от изолированных рамп (пандусов), допускается устройство сопловых аппаратов воздушных завес над противопожарными воротами со стороны помещений хранения автомобилей, обеспечивающих создание настильных воздушных струй при скорости истечения не менее 10 м/с, начальной толщине струй не менее 0,03 м и ширине струй не менее ширины защищаемых ворот.

7.20. В наземных закрытых стоянках автомобилей I и II степеней огнестойкости класса конструктивной пожарной опасности С0, оборудованных системой автоматического пожаротушения, в изолированных рампах допускается взамен противопожарных ворот предусматривать противодымные экраны с вертикальными направляющими, выполненные из негорючих материалов и при пожаре перекрывающие поэтажно проем рампы сверху не менее чем на половину его высоты с защитой дренчерными завесами в две нитки с расходом воды не менее 1 л/с на 1 м ширины проема.

7.21. Для выхода на рампу или в смежный пожарный отсек вблизи ворот или в воротах следует предусматривать противопожарную дверь (калитку) согласно требованиям СП 1.13130.

7.22. Покрытие полов рамп и помещений для хранения автомобилей следует предусматривать из материалов группы горючести НГ или обеспечивающих группу распространения пламени не ниже РП1.

7.23. Категории зданий и помещений стоянок автомобилей (за исключением пристроенных (встроенных) к зданиям класса функциональной пожарной опасности Ф1.4) по взрывопожарной и пожарной опасности следует определять расчетом в соответствии с СП 12.13130. При этом помещения хранения транспортных средств, работающих на бензине и дизельном топливе, гибридных и электромобилей следует относить к пожароопасным категориям.

Помещения хранения автомобилей с наличием газобаллонных автомобилей (в том числе при совместном хранении с автомобилями, работающими на бензине или дизельном топливе, гибридными и электромобилями) следует относить к пожароопасным категориям. При этом свободный объем помещения должен быть не менее допустимого, определяемого по формуле:

$$V_{\text{доп}} = 17,92 \cdot m \cdot H_T \cdot Z, \text{ м}^3 \quad (7.1)$$

где  $m$  – масса газа (определяемая по СП 12.13130), которая может поступить в помещение при аварии топливной системы автомобиля, кг;

$H_T$  – удельная теплота сгорания топлива, МДж/кг;

$Z$  – коэффициент участия горючих газов и паров в горении (по СП 12.13130).

Если свободный объем помещения хранения транспортных средств с наличием газобаллонных автомобилей меньше минимально допустимого, определенного по формуле (7.1), то оно должно быть оборудовано:

- непрерывно действующей системой автоматического контроля загазованности с установкой сигнализаторов до взрывоопасных концентраций газов и паров, заблокированной с системой аварийной вентиляции при достижении концентрации горючих газов или паров выше 0,1 нижнего концентрационного предела распространения пламени;

- аварийной вентиляцией кратностью, определяемой расчетом, но не менее пяти объемов в час со 100 %-ным резервированием вентиляторов;
- электроснабжением аварийной вентиляции по первой категории надежности электроснабжения.

## **8. Требования пожарной безопасности к наземным стоянкам автомобилей**

8.1. В наземных стоянках автомобилей I и II степеней огнестойкости при хранении автомобилей индивидуальных владельцев в обособленных боксах между боксами следует предусматривать перегородки с пределами огнестойкости не менее EI 45, классом пожарной опасности K0. Ворота выездов в этих боксах (за исключением ворот выездов, ведущих непосредственно наружу) следует предусматривать в виде сетчатого ограждения из негорючих материалов.

При применении в боксах установок объемного пожаротушения ворота в обособленных боксах предусматривают глухими из материалов группы горючести не ниже Г1, без устройства отверстий. В этом случае общие для всех этажей ramпы, пандусы допускается не отделять от помещений хранения автомобилей противопожарными преградами.

8.2. При наличии выезда из каждого бокса непосредственно наружу в одноэтажных зданиях класса конструктивной пожарной опасности С0 и двухэтажных зданиях I, II и III степеней огнестойкости класса конструктивной пожарной опасности С0, перегородки и ворота допускается предусматривать из материалов группы горючести не ниже Г1 с ненормируемым пределом огнестойкости.

8.3. В зданиях наземных стоянок открытого типа ширина здания (расстояние между открытыми проемами в противоположных стенах наибольшей протяженности) для обеспечения эффективности системы противодымной защиты с естественным побуждением не должна превышать 40 м. Общая площадь открытых проемов в наружных конструкциях должна составлять не менее 50 % площади поверхности наружных ограждений на каждом ярусе (этаже). В качестве заполнения открытых проемов в наружных ограждающих конструкциях допускается применение сетки из негорючих материалов с живым сечением не менее 90 %.

В случае если какое-либо из указанных условий не выполняется, необходимо подтвердить обеспечение естественного проветривания этажа при пожаре в соответствии с требованиями нормативных документов по пожарной безопасности или предусмотреть систему противодымной защиты в соответствии с требованиями СП 7.13130.

8.4. Устройство боксов, сооружение стен и перегородок (за исключением стен и перегородок лестничных клеток, лифтовых шахт, безопасных зон, помещений технического назначения, помещений для обслуживающего персонала, санитарных узлов), затрудняющих проветривание, не допускается.

8.5. Для уменьшения воздействий атмосферных осадков над открытыми проемами допускается предусматривать козырьки из негорючих материалов.

## **9. Требования пожарной безопасности к механизированным стоянкам автомобилей**

9.1. Механизированные стоянки автомобилей допускается проектировать наземными и подземными. Пристраивать механизированные наземные стоянки автомобилей к зданиям другого назначения допускается только к глухим противопожарным стенам 1-го типа.

9.2. Помещения подземных механизированных стоянок автомобилей должны предусматриваться в отдельном пожарном отсеке, выделенном противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа.

9.3. Здания (сооружения) наземных механизированных стоянок автомобилей должны проектироваться с классом конструктивной пожарной опасности С0. При проектировании наземных зданий (сооружений) IV степени огнестойкости допускается использовать незащищенный металлический каркас и ограждающие конструкции из материалов группы горючести не ниже Г1, без применения горючих теплоизоляционных материалов.

9.4. Блок стоянки автомобилей с механизированным устройством следует предусматривать вместимостью не более 100 машино-мест и высотой здания не более 28 м.

При высоте здания, сооружения до 15 м вместимость блока допускается увеличивать до 150 машино-мест.

9.5. При необходимости компоновки механизированной стоянки автомобилей из нескольких блоков их следует разделять в наземных зданиях (сооружениях) противопожарными стенами 2-го типа и противопожарными стенами 1-го типа в подземной части.

## **10. Требования пожарной безопасности к подземным стоянкам**

10.1. В зданиях подземных стоянок автомобилей при двух подземных этажах и более выходы из подземных этажей в лестничные клетки и лифты, связывающие этажи автостоянки между собой, должны предусматриваться через поэтажные тамбур-шлюзы 1-го типа с подпором воздуха при пожаре.

При организации подпора воздуха при пожаре в объем указанных лестничных клеток при входе в них допускается предусматривать тамбур, конструктивно соответствующий тамбур-шлюзу 1-го типа без подпора воздуха.

10.2. В подземных стоянках автомобилей разделение машино-мест перегородками на отдельные боксы не допускается. Для выделения машино-мест допускается применение сетчатого ограждения из негорючих материалов.

10.3. Отделка стен и потолков подземной стоянки автомобилей должна быть выполнена из материалов группы горючести не ниже Г1.

10.4. В полах подземных стоянок автомобилей следует предусматривать устройства для отвода воды в случае тушения пожара в сеть ливневой канализации с устройством или без устройства локальных очистных сооружений.

10.5 В подземных автостоянках запрещается хранение газобаллонных

автомобилей

## **11. Требования пожарной безопасности к путям эвакуации и эвакуационным выходам**

11.1. Требования пожарной безопасности к путям эвакуации и эвакуационным выходам должны соответствовать СП 1.13130.

11.2 В одноэтажных подземных стоянках автомобилей для эвакуации допускается предусматривать обычные лестничные клетки без естественного освещения с выходом непосредственно наружу.

11.3. В зданиях, сооружениях IV степени огнестойкости ограждающие конструкции эвакуационных лестничных клеток и их элементов должны соответствовать требованиям, предъявляемым к лестничным клеткам зданий III степени огнестойкости.

## **12. Требования пожарной безопасности к системам инженерно-технического обеспечения и противопожарной защиты**

12.1. Системы противопожарной защиты, инженерные системы и оборудование стоянок автомобилей следует предусматривать с учетом требований нормативных документов по пожарной безопасности СП 3.13130, СП 484.1311500, СП 485.1311500, СП 486.1311500, СП 6.13130, СП 7.13130, СП 8.13130, СП 10.13130, кроме случаев, специально оговоренных в настоящем своде правил.

12.2. В одно- и двухэтажных стоянках автомобилей боксового типа с непосредственным выездом наружу из каждого бокса, а также стоянках автомобилей владельцев, встроенных и пристроенных к зданиям класса функциональной пожарной опасности Ф1.4, внутренний противопожарный водопровод, систему автоматической пожарной сигнализации, систему оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, автоматическую установку пожаротушения и систему дымоудаления допускается не предусматривать.

12.3. Число струй и минимальный расход воды на одну струю на внутреннее пожаротушение отапливаемых стоянок автомобилей закрытого типа следует принимать согласно СП 10.13130 как для складских зданий.

В неотапливаемых стоянках автомобилей системы внутреннего противопожарного водоснабжения выполняются в соответствии с СП 10.13130.

12.4. В подземных стоянках автомобилей внутренний противопожарный водопровод и автоматические установки пожаротушения должны иметь выведенные наружу патрубки с соединительными головками, оборудованные вентилями и обратными клапанами, для подключения передвижной пожарной техники в соответствии с СП 10.13130.

12.5. Помещения для хранения автомобильных шин, расположенные в подземных этажах, а также помещения для хранения автомобильных шин площадью более 200 м<sup>2</sup> в надземных этажах должны быть оборудованы автоматической установкой пожаротушения.

12.6. При использовании в многоуровневых стоянках автомобилей автоматических установок водяного или пенного пожаротушения размещение оросителей должно обеспечивать орошение автомобилей на каждом уровне хранения.

12.7. Установку автоматического пожаротушения для электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей, в том числе с оборудованием для их зарядки предусмотреть по группе помещений 3 таблицы 6.1 СП 485.1311500.

Зарядные устройства должны обесточиваться при срабатывании автоматической системы пожарной сигнализации и (или) автоматической установки пожаротушения.

12.8. В закрытых стоянках автомобилей в частях помещений, выделенных в пожарные секции в соответствии с пунктом 7.3, расчет производительности систем противодымной вентиляции в автостоянках следует принимать исходя из проектной тепловой мощности очага горения каждого электромобиля  $Q_p = 9$  МВт.

12.9. Все помещения технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей, в которых при проведении технологического процесса происходит выделение горючих газов и (или) паров топлива, должны быть оборудованы сигнализаторами дозврывоопасных концентраций, обеспечивающих выдачу командного импульса на включение аварийной вентиляции и автоматическое отключение технологического оборудования при достижении концентрации горючих газов или паров выше 0,1 НКПРП.

## **БИБЛИОГРАФИЯ**

- [1] Федеральный закон от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»

Ключевые слова: пожарная безопасность, система предотвращения пожара, стоянки автомобилей, механизированная стоянка автомобилей, газобаллонный автомобиль.

Руководитель разработки:

Начальник отдела нормативно-технического  
и перспективного развития пожарной  
безопасности  
ДНПР МЧС России

Ю.Ю. Журавлев

Исполнители:

Заместитель начальника отдела нормативно-  
технического и перспективного развития  
пожарной безопасности ДНПР МЧС России

Р.В. Миронов

Старший инспектор отдела нормативно-  
Технического и перспективного развития  
пожарной безопасности ДНПР МЧС России

П.Н. Демидов

Старший инспектор отдела нормативно-  
Технического и перспективного развития  
пожарной безопасности ДНПР МЧС России

А.А. Панов

Начальник НИЦ технического регулирования  
ФГБУ ВНИИПО МЧС России

А.В. Белокобыльский

Начальник отдела  
ФГБУ ВНИИПО МЧС России

А.А. Абашкин

Начальник отдела  
ФГБУ ВНИИПО МЧС России

А.В. Ильичев

Начальник сектора  
ФГБУ ВНИИПО МЧС России

Д.В. Долгих

Ведущий научный сотрудник  
ФГБУ ВНИИПО МЧС России

А.В. Карпов

Ведущий научный сотрудник  
ФГБУ ВНИИПО МЧС России

С.А. Зуев