

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к первой редакции проекта изменения № 4 СП 156.13130.2014
«Станции автомобильные заправочные. Требования пожарной безопасности»

1. Основание разработки проекта изменения свода правил

Разработка проекта изменения № 4 СП 156.13130.2014 «Станции автомобильные заправочные. Требования пожарной безопасности» осуществляется в соответствии с пунктом 1.23 раздела II Плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области гражданской обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности, преодоления последствий радиационных аварий и катастроф на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов, в рамках выполнения государственного задания ФГБУ ВНИИПО МЧС России.

2. Обоснование целесообразности разработки проекта изменения СП

Целесообразность разработки изменения № 4 СП 156.13130.2014 «Станции автомобильные заправочные. Требования пожарной безопасности» обусловлена необходимостью совершенствования нормативных требований к обеспечению пожарной безопасности автомобильных заправочных станций (далее - АЗС) с обращением сжиженного природного газа, с учетом результатов проведенных испытаний.

Актуальность работы обусловлена необходимостью развития транспортной инфраструктуры (в том числе – топливозаправочной) для автомобильных транспортных средств, заправляемых сжиженным природным газом, современным требованиям (п. 9 раздела II Основ), а также продолжение работ в развитие результатов, полученных в рамках реализации Плана мероприятий («дорожной карты») по развитию рынка малотоннажного СПГ и газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2025 года (утвержденным Распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.02.2021 г. №350-р), разработка которого обусловлена назревшей необходимостью расширения применения СПГ на автомобильном транспорте.

3. Характеристика объекта стандартизации

Проект изменения № 4 СП 156.13130.2014 содержит корректировки и дополнения свода правил в части:

терминов и определений;

обозначений и сокращений;

классификации АЗС, включающей новый класс АЗС;

общих требований к АЗС;

дополнительных требований к АЗС с наличием газового моторного топлива;

приложений Д и Ж, включающих требования к минимальным расстояниям до КриоАЗС с резервуарами повышенной емкости.

Впервые разработано приложение Л СП 156.13130.2014.

4. Описание ожидаемой эффективности применения свода правил

Введение данных изменений в действующий свод правил позволит проектировать КРИОАЗС, опираясь на разработанные требования пожарной безопасности, что позволит обеспечить требуемый уровень пожарной безопасности указанных объектов, снизить нагрузку на бизнес, обеспечив снижение требований к минимальным расстояниям до соседних объектов, увеличение емкости резервуаров хранения и АЦ, а также упростить осуществление надзора государственной противопожарной службой за выполнением требований пожарной безопасности.

5. Сведения о соответствии проекта изменения СП Федеральным законам, техническим регламентам

Проект изменения № 4 к СП 156.13130.2014 не противоречит законодательству Российской Федерации.

Проект изменений № 4 СП 156.13130.2014 разработан в поддержку Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» и постановления Правительства Российской Федерации от 1 июля 2016 г. № 624 «Об утверждении Правил разработки, утверждения, опубликования, изменения и отмены сводов правил».

6. Сведения о соответствии проекта свода правил действующим национальным стандартам

Проект изменения № 4 к СП 156.13130.2014 разработан в соответствии с требованиями ГОСТ Р 1.5–2012 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила построения, изложения, оформления и обозначения» и взаимосвязан со следующими действующими стандартами: ГОСТ 33666-2015 «Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Технические требования»; ГОСТ Р 53316-2021 «Электропроводки. Сохранение работоспособности в условиях стандартного температурного режима пожара. Методы испытаний»; ГОСТ 9544-2015 «Арматура трубопроводная. Нормы герметичности затворов».

7. Сведения о соответствии проекта изменения СП действующими международными стандартами

При разработке проекта изменения № 4 к СП 156.13130.2014 сведений об аналогичных международных стандартах не обнаружено.

8. Сведения о публикации уведомлений о проекте изменений СП
Уведомление о разработке первой редакции проекта изменения №4 СП 156.13130.2014 опубликовано на официальном сайте Росстандарта в октябре 2024 г.

9. Сведения о разработчике с указанием его почтового адреса, номера контактного телефона и адреса электронной почты

Разработчик: Федеральное государственное бюджетное учреждение «Всероссийский ордена «Знак почета» научно-исследовательский институт противопожарной обороны» МЧС России (ФГБУ ВНИИПО МЧС России).

Адрес: 143903, Московская область, г. Балашиха, мкрн. ВНИИПО, д. 12.

Ответственный исполнитель: Леончук Петр Алексеевич

Контактный телефон: (495) 524 8209; e-mail: 3.5.1@vniipo.ru

Руководитель разработки:

Главный научный сотрудник
ФГБУ ВНИИПО МЧС России
д.т.н., проф.



Ю.Н. Шебеко

Исполнители
Начальник отдела
ФГБУ ВНИИПО МЧС России



А.В. Ильичев

Ведущий научный сотрудник
ФГУ ВНИИПО МЧС России



В.Л. Малкин

Начальник сектора
ФГБУ ВНИИПО МЧС России



П.А. Леончук

Начальник сектора
ФГБУ ВНИИПО МЧС России



М.В. Фомин

Старший научный сотрудник
ФГБУ ВНИИПО МЧС России



В.А. Угорелов

Научный сотрудник
ФГБУ ВНИИПО МЧС России



А.Ю. Хатунцев

Научный сотрудник
ФГБУ ВНИИПО МЧС России



М.М. Рукавишников

Техник отдела 3.5
ФГБУ ВНИИПО МЧС России



Е.Е. Зюзина