

**ИЗМЕНЕНИЕ № 4 СП 156.13130.2014 «Станции автомобильные
заправочные. Требования пожарной безопасности»**

Утверждено и введено в действие Приказом МЧС России от _____ №

Дата введения «___» _____ 202_ г.

Раздел 1 Область применения

В пункте 1.2 фразу ««нормативным документам в области стандартизации» заменить на фразу на «документам по стандартизации».

Раздел 2 Нормативные ссылки.

Дополнить Раздел 2 строками:

«ГОСТ Р ЕН 1363-2 «Конструкции строительные. Испытания на огнестойкость. Альтернативные и дополнительные методы».

Раздел 4 Обозначения и сокращения

В строке 7 фразу «тип I, сорт А» исключить.

Раздел 6 Общие требования

В пункте 6.6 в предложении первом:

после фразы «материалом» дополнить фразой «и/или иным способом»;
слово «обеспечивающим» заменить на «обеспечивающими».

Дополнить пункт 6.9 абзацем:

«Все пределы огнестойкости конструкций, указанные в настоящем своде правил (включая приведенные в сводах правил, на которые имеются ссылки в настоящем своде правил), должны определяться для углеводородного режима пожара в соответствии с ГОСТ Р ЕН 1363-2-2014 2014 «Конструкции строительные. Испытания на огнестойкость. Альтернативные и дополнительные методы», если соответствующие строительные конструкции могут подвергаться воздействию пожара углеводородов»;

Принять п. 6.40 в редакции:

«Электропроводки и линии связи устройств, предназначенных для обеспечения перекрытия поступления топлива, сброса избыточного давления и отключения оборудования в случае пожара должны сохранять

Продолжение изменения № 4 СП 156.13130.2014

работоспособность по ГОСТ Р 53316 в течение времени, необходимого для выполнения ими своих функций.

В случае, если электропроводки и линии связи данных устройств находятся в зоне, где обращается углеводородное сырье, тогда они должны сохранять работоспособность в условиях углеводородного температурного режима пожара по ГОСТ Р ЕН 1363-2 в течение времени, необходимого для выполнения ими своих функций».

Раздел 8 Дополнительные требования к АЗС с наличием газового моторного топлива

Таблицу 5 изложить в новой редакции:

«Таблица 5

Наименование объекта, до которого определяется расстояние	Расстояние от зданий, сооружений и оборудования технологических систем АЗС, м			
	с наличием СУГ	с наличием КПГ	с наличием СПГ	
			с резервуарами хранения и/или АЦ емкостью до 30 м ³ включительно	с резервуарами хранения и/или АЦ емкостью более 30 м ³
1. Производственные и складские здания и сооружения промышленных предприятий (за исключением указанных в строках 9 и 11), административно-бытовые здания и сооружения промышленных предприятий	40	25	30	45
2. Лесничества (лесопарки) с лесными насаждениями: хвойных и смешанных пород	50	30	35	50
	25	15	20	30

Продолжение изменения № 4 СП 156.13130.2014

3. Здания и сооружения классов функциональной пожарной опасности Ф1 – Ф4 (за исключением указанных в строке 1)	60	35	50	75
4. Места массового пребывания людей	60	35	50	75
5. Индивидуальные гаражи и открытые стоянки для автомобилей	40	30	30	45
6. Автомобильные дороги общей сети (край проезжей части): I, II и III категории IV и V категории Маршруты электрифицированного городского транспорта (до контактной сети)	25 20 25	15 12 15	20 15 20	30 20 30
7. Железные дороги общей сети (до подошвы насыпи или бровки выемки)	40	30	35	50
8. Очистные канализационные сооружения и насосные станции, не относящиеся к АЗС	60	15	35	50
9. Наружные установки категорий АН, БН, ГН, здания и сооружения с наличием радиоактивных, а также вредных веществ I и II классов опасности по ГОСТ 12.1.007	100	100	100	100
10. Линии электропередач, электроподстанции (в том числе трансформаторные подстанции)	В соответствии с [3]	В соответствии с [3]	В соответствии с [3]	В соответствии с [3]

Продолжение изменения № 4 СП 156.13130.2014

11. Склады (вне зданий) лесных материалов, торфа, волокнистых горючих веществ, сена, соломы, а также участки открытого залегания торфа	50	30	35	50
--	----	----	----	----

Примечания – 1. Расстояния от технологического оборудования с наличием КПГ, указанные в строках 1, 3 - 5 и 11, допускается уменьшать не более чем на 50 % при обеспечении предотвращения выброса струи природного газа при аварийном истечении и разлета осколков при физическом разрушении этого оборудования за пределы ограждения, по пункту 8.2 настоящего свода правил, в сторону защищаемого объекта в горизонтальном направлении (подземное или заглубленное расположение, установка защитных экранов, отвечающих требованиям настоящего свода правил).

2. Расстояние от раздаточной колонки КПГ и/или СПГ до объектов, указанных в строках 1, 5, 6 (за исключением маршрута электрифицированного городского транспорта) и 11, а также в строках 3 и 4 допускается уменьшать не более чем на 50 % при установке между заправочным островком, для которого эта колонка предназначена, и указанными объектами защитного экрана, отвечающего требованиям настоящего свода правил.

3. Расстояния от оборудования для жидкого моторного топлива, входящего в технологическую систему многотопливной АЗС, до объектов, не относящихся к многотопливной АЗС, принимаются в соответствии с требованиями, предъявляемыми к расстояниям от оборудования технологической системы АЗС жидкого моторного топлива до объектов, не относящихся к этой АЗС.

4. Минимальное расстояние от сбросной трубы паров СУГ, паров СПГ и КПГ до объектов, не относящихся к АЗС, определяется расчетом в соответствии с требованиями настоящего свода правил.

5. Расстояния от раздаточных колонок АГЗС до подземных резервуаров, технологически связанных с этой АГЗС, газонаполнительной станции или пункта допускается уменьшать, но не более чем на 50 %. Остальные расстояния от АЗС до зданий, сооружений и оборудования технологически связанных с этой АЗС производственных объектов, определяются в соответствии с нормативными документами в области стандартизации, регламентирующими требования пожарной безопасности к указанным производственным объектам.

»;

в пункте 8.13 фразу «, установленные наверху этого резервуара» исключить;

в пункте 8.24 исключить абзацы 2-5;

в пункте 8.31:

в абзацах первом и втором слова «30 м³» заменить словами «150 м³»;

Пункт 8.32 дополнить абзацем: «В случае если общая и единичная вместимость резервуаров для хранения СПГ превышает 30 м³, на АЗС должно быть предусмотрено дублирование первой запорной арматуры, обеспечивающей перекрытие технологической линии подачи СПГ в топливный

Продолжение изменения № 4 СП 156.13130.2014

бак автомобиля. Дублирование должно осуществляться арматурой под приварку»;

В пункте 8.42:

в абзаце первом исключить фразы «и СПГ»;

в абзаце втором после слова труб добавить фразу «СУГ и СПГ»;

Дополнить пунктом «8.59 Специфические требования к модульным АЗС СПГ следует уточнять в соответствии с приложением Л.».

Приложение Д

Специфические требования к топливозаправочному пункту с наличием газового моторного топлива

Приложение таблицы Д.1 пункта Д.1 дополнить пунктом:

«5. Минимальное расстояние от сосудов СПГ вместимостью более 30 м³ до объектов, перечисленных в строках 1-5, следует увеличить на 50%».

Приложение Ж

Специфические требования к КриоАЗС с резервуарами СПГ в кожухе

Таблицу Ж.1 изложить в новой редакции:

Таблица Ж.1

Наименование объекта, до которого определяется расстояние	Расстояние от резервуаров хранения СПГ и площадки для АЦ СПГ КриоАЗС, м	
	с резервуарами хранения и/или АЦ емкостью до 30 м ³ включительно	с резервуарами хранения и/или АЦ емкостью более 30 м ³
1 Производственные и складские здания и сооружения, административно-бытовые здания и сооружения промышленных предприятий (за исключением указанных в строках 9 и 11)	40	60
2 Лесничества (лесопарки) с лесными насаждениями: лиственных пород хвойных и смешанных пород	30	45
	45	70
3 Здания и сооружения классов функциональной пожарной опасности Ф1 – Ф4 (за исключением указанных в строке 1)	70	105
4 Места массового пребывания людей	70	105
5 Индивидуальные гаражи и открытые стоянки для автомобилей	40	60

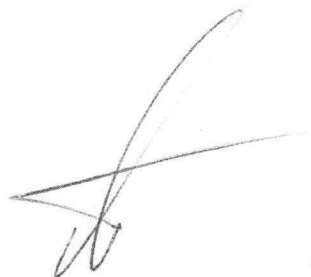
Продолжение изменения № 4 СП 156.13130.2014

<p>6 Автомобильные дороги общей сети (край проезжей части): I, II и III категории</p> <p>IV и V категории</p> <p>Маршруты электрифицированного городского транспорта (до контактной сети)</p>	<p>40</p> <p>20</p> <p>40</p>	<p>60</p> <p>30</p> <p>60</p>
<p>7 Железные дороги общей сети (до подошвы насыпи или бровки выемки)</p>	<p>40</p>	<p>60</p>
<p>8 Очистные канализационные сооружения и насосные станции, не относящиеся к АЗС</p>	<p>70</p>	<p>105</p>
<p>9 Наружные установки категорий АН, БН, ГН, здания и сооружения с наличием радиоактивных и вредных веществ I и II классов опасности по ГОСТ 12.1.007</p>	<p>100</p>	<p>100</p>
<p>10 Линии электропередач, электроподстанции (в том числе трансформаторные подстанции)</p>	<p>В соответствии с [3]</p>	<p>В соответствии с [3]</p>
<p>11 Склады (вне зданий) лесных материалов, торфа, волокнистых горючих веществ, сена, соломы, а также участки открытого залегания торфа</p>	<p>45</p>	<p>70</p>

Ключевые слова: автозаправочные станции, требования пожарной безопасности, газовое моторное топливо, сжиженный природный газ


Руководитель организации–разработчика:

Заместитель начальника
ФГБУ ВНИИПО МЧС России –
начальник НИЦ НТП ПБ



А.Ю. Лагозин

Руководитель разработки:
Главный научный сотрудник
д.т.н. проф.



Ю.Н. Шебеко

Исполнители:

Начальник отдела 3.5
ФГБУ ВНИИПО МЧС России



А.В. Ильичев

Начальник сектора отдела 3.5
ФГБУ ВНИИПО МЧС России



П.А. Леончук

Начальник сектора отдела 3.5
ФГБУ ВНИИПО МЧС России



М.В. Фомин

Старший научный сотрудник отдела 3.5
ФГБУ ВНИИПО МЧС России



В.А. Угорелов

Научный сотрудник отдела 3.5
ФГБУ ВНИИПО МЧС России



М.М. Рукавишников

Техник отдела 3.5
ФГБУ ВНИИПО МЧС России



Е.Е. Зюзина